

FRONTPAGE / - «Triton» har alt som skal til



«Triton» ved kai i kystbyen Brekstad, der fartøyet også får sin landbase. Med bred baugport minner katamaranen mye om et landgangsfartøy.
Foto: Skjalg Ledang

- «Triton» har alt som skal til

- Vi kunne ikke fått en bedre båt som arbeidsplattform for våre tjenester, sier daglig leder Eirik Lundemo i Norsk Havservice AS.

Anbefal Del 57 personer anbefaler dette. [Registrer deg](#) for å se hva dine venner anbefaler.



Skjalg Ledang
Mobil: 913 20 798
E-post: skjalg.ledang@fosna-folket.no

Publisert: 01 mars 2017 04:30 AM | Sist oppdatert: 01 mars 2017 04:30 AM

Det flunkende nye fartøyet skal bidra til videre vekst for Norsk Havservice som har hovedsete i Ørland og avdelinger i Trondheim og Verdal.

Nyansatt skipper

Fredag kunne nyansatt skipper Børge Mikkjelhaug seile multifartøyet med det klingende navnet «Triton» fra verftet på Smøla til fartøyetts hjemmehavn på Brekstad. Selv om katamaranen er spesielt tilrettelagt for vedlikehold av sjøkabler, så åpner investeringen for at Norsk Havservice kan vokse videre også på nye områder.

LESES NÅ

NÆRINGSLIV



Vurderer en fjerde tomt for nye skole

Tidligere har tre tomter pekt seg ut som aktuelle for ny videregående skole i Vanvikan. Nå er også et fjerde alternativ inn i bildet. **LES MER**



Skipper Børge Mikkellhaug (t.v.) og daglig leder Eirik Lundemo i Norsk Havservice er begge godt fornøyd med nybygget fra verftet Promek. **Foto: Skjalg Ledang**

Det var en blidspenkt gründer og daglig leder Eirik Lundemo i Norsk Havservice som tirsdag tok i mot lokalavisa på havna i kystbyen Brekstad. Om bord i det 15 meter lange fartøyet ventet Børge Mikkellhaug, den sist ansatte i selskapet. Ørlendingen Børge Mikkellhaug har lang fartstid både fra cruise- og oljebransjen, før han nå er klar for å føre «Poseidon» til oppdrag i mer hjemlige farvann i Midt-Norge.

TrønderEnergi-kontrakt

Det er Promek verft på Smøla som har bygd fartøyet. Eirik Lundemo forklarer at den direkte bakgrunnen for investeringen til sju-åtte millioner kroner er at Norsk Havservice sikret seg kontrakten på vedlikehold av sjøkabler for TrønderEnergi. I tillegg er båten egnet for utlegg av nye og opptak av gamle sjøkabler.



Båten er spesielt tilpasset arbeid med sjøkabler, men med stort dekk og kran samt baugport er «Triton» godt egnet til rene fraktoppdrag langs kysten. **Foto: Skjalg Ledang**

Katamaranen med en vekt på om lag 20 tonn er utstyrt med to kraftige commonrail dieselmotorer som driver hver sin vannjet av en helt ny type. Toppfarten er 26 knop, mens normal marsjart vil ligge på 20 knop. Båten er utrustet med det nyeste av utstyr, og godkjent for fartsområde 3, det vil si oppdrag inntil 25 nautiske mil fra land.

Allsidig fartøy

Konstruksjonsmessig har «Triton» mye til felles med et landgangsfartøy. Vannjetene gjør at båten kan operere i grunt farvann, og en bred baugport foran et romslig dekk gjør at man kan frakte kjøretøy og eksempelvis mindre gravemaskiner til steder uten veiforbindelse. Lundemo nevner da også rene transportoppdrag som et av de nye områdene Norsk Havservice nå kan satse på.



Valgte NTE som fiberpartner

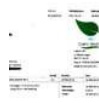
Nord-Trøndelag

Elektrisitetsselskapet (NTE) vant konkurransen om leveranse av fiberbasert bredbånd til nye Trøndelag fylkeskommune. **LES MER**



Begynner å bygge Ørlands nye storstue så fort som mulig

Det er firmaet Betonmast som har fått anbudet på byggingen av Ørland sparebank arena. **LES MER**



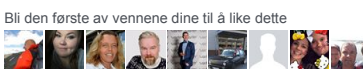
Se opp for regning fra dette selskapet

- Denne går rett i ovnen, sier ørlending som mottok kjempefaktura fra kataloghai. **LES MER**



- «Triton» har alt som skal til

- Vi kunne ikke fått en bedre båt som arbeidsplattform for våre tjenester, sier daglig leder Eirik Lundemo i Norsk Havservice AS. **LES MER**





Daglig leder Eirik Lundemo (t.v.) og skipper Børge Mikkeltaug har ikke noe å utsette på komforten ombord i det nye fartøyet. **Foto: Skjalg Ledang**

Fortsatt er det dykkertjenester som er fundamentet for undervannsentreprenøren Norsk Havservice, og «Triton» har det som skal til for å fungere som en ypperlig arbeidsplattform for flere av selskapets tjenester. Blant annet kan man både frakte og sveise plastrør før de legges ut i sjøen fra det nye fartøyet.

LES OGSÅ: - Det er ingen andre teknologier som tilbyr denne typen nøyaktighet

- Reparasjon og vedlikehold av kaianlegg er oppdrag som blir mer og mer etterspurt, og med stor rekkevidde kan vi bistå. I tillegg har «Triton» en trekraft på fire tonn, noe som gjør at den vil kunne dra relativt store slep, sier Lundemo.

Oljevernberedskap

Med det nye fartøyet på plass så søker Norsk Havservice også om å inngå i oljevernberedskapen

- Båten har det som skal til for å innfri kravene, forteller Lundemo og Mikkeltaug. På Brekstad har selskapet infrastruktur som lager og landstrøm på plass, og om bord er det i tillegg til stor lasteplass på dekk også to lasterom under dekk samt kran med kapasitet på 6,5 tonn.



Skipper Børge Mikkeltaug og daglig leder Eirik Lundemo på akterdekket.
Foto: Skjalg Ledang

De fleste av de 12 ansatte i Norsk Havservice driver med dykkertjenester. Mikkeltaug er den første ansatte som på heltid kan holde «hodet over vannet». Lundemo er svært godt fornøyd med rekrutteringen av Mikkeltaug.

- Vi har tro på å bruke lokale krefter, med fastboende ansatte blir det mindre gjennomtrekk, sier Lundemo.

- Jeg er veldig imponert over sjøegenskapene til «Triton», sier Mikkeltaug om sin nye arbeidsplass. Båten er konstruert og utrustet etter de nyeste forskriftene fra Veritas, og Mikkeltaug ser fram til å ta i bruk sin nye arbeidsplass.

På gummiklosser

Fra styrhuset har kapteinen både utsikt og full kontroll over aktiviteten om bord. I tillegg er det lagt vekt på at det skal være en komfortabel arbeidsplass.

- Hele styrhuset er montert på gummiklosser, slik at det ikke kommer

vibrasjoner fra skroget og motorene, forteller kaptein Mikkellhaug. Denne konstruksjonen reduserer også støy til et minimum i det velutstyrte og romslige styrhuset, selv når de to motorene og vannjetaggregatene sørger for full fart.

Nok et nybygg i 2018

Daglig leder Eirik Lundemo i Norsk Havservice lener seg imidlertid ikke tilbake etter overleveringen av selskapets nye fartøy. Neste år skal Norsk Havservice få levert en nybygd service- og dykkerbåt på samme størrelse som «Triton», også den skreddersydd selskapets behov. Og, for ordens skyld, i gresk mytologi er Triton sønn av havguden Poseidon.

LES OGSÅ: - [Vi mottok en hastemelding](#)

Anbefal Del 57 personer anbefaler dette. Registrer deg for å se hva dine venner anbefaler.

0 Del

comments powered by Disqus



Disse går videre etter helgas UKM
LES MER



- 12 prosent sykefravær er en utfordring



Debatt:
«Kvinner sak, 8. mars, hva tenker jeg? Trenger vi slike markeringer?»



Tar et krafttak for laksen



Fikk kvassere nett
Siri skjærer ut av bredbåndsskygg



Driver godt i havgapet



Gjennom åtte år underslo mannen over 400 000 kroner fra en forening på Fosen



Solvik-Olsen vil gjøre alkalås i busser påbudt



Utbyggingen kan bli svært ressurskrevende for politiet

Været stanser hurtigbåten