

▼ ANNONSE

Brukte norsk F-35-oppfinnelse på Ørlandet for første gang

Luftforsvaret har tatt i bruk de norsk-utviklede bremseskjermene for F-35 for første gang.

[F-F+](#) [Nyheter](#) [Sport](#) [Kultur](#) [FF-TV](#) [E-avis](#) [Webkamera](#) [Debatt](#)



F-35 lander med bremseskjerm på Ørland flystasjon. Foto: Luftforsvaret

NYHETER

PUBLISERT:

20 FEBRUAR 2018 11:40

SIST OPPDATERT:

20 FEBRUAR 2018 12:18

Jakob Ellingsen

90941033

jakob.ellingsen@fosna-folket.no

▼ ANNONSE

vinterforhold, og Norge som har erfaring med dette er med på å utvikle og teste bremseskjermen for F-35. Jeg er svært tilfreds med at Luftforsvaret er i rute mot operativ evne med F-35 i 2019, også under krevende vinterforhold, sier programdirektør i Kampflyprogrammet Morten Klever til egen organisasjon i pressemeldingen.



Mest for pengene

NEDRE HOVDEVEI 48 OG 50

Pris: 3 390 000,-

Tlf: 079 39 000 • www.metro-as.no • metro@metro-as.no

RÆDEGÅRD
ENTREPRENØR

Før helga prøvde Luftforsvaret ut den nye bremseskjermen for Norges nye kampfly, F-35, for første gang.

De første landingene fant sted på Ørland flystasjon.

LES OGSÅ: [Så mye koster det å fly F-35 i én time](#)



Kjeungskjær fyr i bakgrunnen på Luftforsvarets første bilder av F-35 som lander og benytter seg av den norsk-utviklede bremseskjermen. FOTO: LUFTFORSVARET

Lang prosess

Dårlig vær og glatte rullebaner om vinteren gjør at Forsvaret har vurdert det som nødvendig med bremseskjermene på de nye norske kampflyene for å gjøre landinger tryggere.

Forsvaret skriver i pressemeldingen at all testingen som har foregått i Alaska har funnet sted med en annen flytype, AF-2, som er et testfly.

Nå er skjermene testet på F-35 på Ørlandet.

- Jeg er veldig glad for at vi er i rute med siste del av bremseskjermtestingen i Alaska, og nå har verifisert at systemet fungerer som det skal på flyene som har kommet til Ørland, sier Klever i pressemeldingen.

Montert lokalt

De nye bremseskjermene er montert på Ørlandet etter at de tre første F-35 kampflyene ankom Ørlandet og Norge i begynnelsen av november i fjor.

Luftforsvaret forklarer i pressemeldingen at installeringen av bremseskjermen består av to deler. Forsterking av flykroppen der bremseskjermen festes, og montering av bremseskjermen med «huset» skjermen ligger pakket i frem til den slippes ut etter hjulene har tatt i bakken etter landing.

- Luftforsvaret har nå verifisert prosedyrene for montering og operasjon av bremseskjermen på Ørland, noe som understøtter arbeidet med den endelige sertifiseringen av systemet. Dette er et stort steg på veien mot å sikre at våre nye kampfly i nær fremtid kan operere trygt under ekstreme norske værforhold, sier Klever.

LES OGSÅ: [Dette er Norges nye kampfly, F-35 Lightning II](#)

NYHETER

Fosen-firma vant kontrakt med Forsvarsbygg

Fosenhus AS har vunnet kontrakt på støyisolering av 111 hus rundt Ørland flystasjon.

Brukte norsk F-35-oppfinnelse på Ørlandet for første gang

- Viktig med full grunnskole i bygda

Torsdag inviterte FAU og Vanvikan skole til storforeldremøte i samfunnshuset, der ungdomsskolestruktur var ett av kveldens to tema.