

- Dette er vår litt fremskutte base i Brekstad

F-35 trener i luftrommet over Fosen. Forsvarsbygg bygger for 10 millioner hver dag inne på Ørland flystasjon, og snart begynner arbeidet med støytiltak på enda 161 boliger på Ørlandet.



Eiendomssjef Carl Oscar Pedersen ønsker velkommen til den offisielle åpningen av Forsvarsbyggs «fremskutte base» utenfor stasjonsgjerdet rundt Ørland flystasjon. **FOTO: JAKOB ELLINGSEN**

PLUS

PUBLISERT:

01 FEBRUAR 2018 18:00

SIST OPPDATERT:

01 FEBRUAR 2018 18:00

- Dette er vår lille fremskutte base i Brekstad, sier eiendomssjef Carl Oscar Pedersen i Forsvarsbygg kampflybase, med henblikk på mot kontorlokalet i Meieriveien.

- I dag har vi inngått en ny kontrakt på støytiltak for 161 boliger. Det gjør at vi er i gang med støytiltak på over 300 boliger. Vi har levert tilbake cirka hundre av disse tilbake til eierne, ferdige. Vi tror fortsatt at totalt nesten 1000 boligeiere vil få tilbud om støytiltak.

Torsdag var kommunens, Ørland flystasjons og Forsvarsbyggs ledelse samlet for å markere åpningen av Forsvarsbyggs kontor i Brekstad sentrum.

Slik tror Forsvarsbygg vi vil se tilbake på støyoppgjøret.

Dette trener pilotene på når F-35 flyr for tiden.

Og hvor viktig er støyoppgjøret som del av utbyggingen av den nye kampflybasen?

LES OGSÅ: - [Dette er Norgeshistoriens største støykontrakt](#)

Saken fortsetter etter annonsen

▼ ANNONSE

Bestill HER

27.
februar

NÆRINGS-LIVET -
om næringsliv
på Fosen

Fosna-Folket

F-35 i lufta

- Vi har fått satt i drift F-35 fra litt før jul. Det vi driver med når vi flyr F-35 er både gjennomføringen av testdelen av flyet som skal gjøres i Norge, og måten vi skal bruke flyet på, men det er også en god del vanlig, årlig treningsflyging, sier stasjonssjef Hans Ole Sandnes, sjef for 132 Luftving.

- Begge deler er viktig for oss i den fasen vi står i.

Flere fly

Etter planen skal Norge få levert seks F-35 kampfly i året fordelt på to puljer, én på våren og én om høsten. Alle flyene skal leveres til Ørlandet, og etter planen vil fasen med levering av nye fly være fullført først i 2024.

- Vi er i rute til de neste tre flyene kommer. Vi skal få tre fly litt utpå våren og tre utpå høsten. Datoene har ikke jeg selv enda. Det kommer informasjon om ankomsten når det er klart, sier Sandnes.

- Er dere fornøyde med de nye flyene?

- Ja det er vi. Vi har hatt forventinger og de innfris, selv om vi nok må vedgå at vi har mye arbeid foran oss før vi er oppe på det rutinerede driftsnivået som vi har for eksempel på F-16. Det er klart. Vi opererer med et helt nyinnført system, svarer luftvingsjefen.

Saken fortsetter etter annonsen

▼ ANNONSE



- Det er viktig å være tålmodig og se hva som skjer på lang sikt. Det kommer seks fly i året. Det er flere år før vi er på samme antall med F-35 som F-16, og deretter et så høyt antall som det aldri har vært av fast plasserte F-16 på stasjonen.



Stasjonssjef Hans Ole Sandnes gratulerer Forsvarsbygg med sitt nye kontor. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

Krystallkula

Forsvaret har hatt sin tilstedeværelse på Ørlandet siden 1954.

- Det er på det rene at vi har vært her i mange tiår og nå blir vi sannsynligvis her fremover i minst like mange tiår til. Stasjonen går en lys tid imøte. Perspektivet er godt for de ansatte, og også Luftforsvaret og Forsvaret. Den utviklingen vi står oppe i er enestående for Ørland som kommune og flystasjonen som arbeidsplass, sier stasjonssjef Sandnes.

Fosna-Folket spør Forsvarsbygg hvordan man kommer til å vurdere støyoppgjøret rundt Ørland flystasjon når man ser seg tilbake en gang i fremtiden.

- Nå har ikke jeg noen krystallkule, men det jeg håper er at man kan snu seg og se seg tilbake og si at det var noen vanskelige prosesser, men det er riktig som Hans Kristian Norset, leder for støygruppa sier, så er de aller, aller fleste berørte godt fornøyd med utbyggingen, svarer Thorbjørn Thoresen, Forsvarsbyggs øverste sjef.

- Jeg tror også at den åpenheten vi har hatt og det samarbeidet vi har hatt med kommunen, dialogen med støygruppa og også at ledelsen i vår organisasjon har involvert seg også rundt enkelttilfeller gjør at selv de vanskelige sakene vil kunne oppleves som godt håndtert, utdyper han.

- Så langt tyder alt på at vi om to år eller fem år kan snu oss tilbake og si at vi fikk dette til. Det var vrient og vanskelige enkeltsaker, men det ble løst innenfor de rammene vi ble gitt til best mulig resultat for de som er berørt.

Saken fortsetter etter annonsen

An advertisement for Ice mobile service. The background is bright yellow. At the top, '1GB 129,-' is written in large, white, 3D-style font. Below this, the text 'Knusende god pris!' is written in bold black font. In the bottom left corner, there is small text: 'Hastighet varierer etter dekning og andre forhold. Forventet snitt-hastighet opptil 100MB/s. Fri bruk av tale, SMS og MMS. Inkludert bruk internt i EU/EØS. Bruk fra Norge til EU/EØS er ikke inkludert. Egne priser for utland og spesialnumre. Ingen avtaletid. Pris per mnd.' In the bottom center, there is a black button with the white text 'LES MER'. In the bottom right corner, the 'ice' logo is displayed in black, with a small asterisk above the 'i'.

Enormt viktig

Forsvarsbygg kommer i løpet av arbeidet med støytiltak rundt flystasjonen til å tilby befaringer til rundt 1300 boligeiere som befinner seg i støysonen rundt stasjonsgjerdet.

- Støytiltak på 1000 boliger er en enormt viktig del av utbyggingsprosjektet, sier Olaf Dobloug, direktør for Forsvarsbygg kampflybase, som har ansvar for utbyggingen i forbindelse med F-35s ankomst på Ørlandet, med en ny fremskutt base som skal bygges på Evenes

- Prosjektet går fra kjempeindustriutbygging inne på flystasjonen til å være veldig tett på folk inne i husene deres med håndverkere. Dette kontoret i Brekstad sentrum er et eksempel på at vi lytter til både det kommunen og grunneierlaget sier. Vi undervurderte kompleksiteten med støytiltak. Det er veldig enkle tiltak å gjennomføre, men kontakten med mange, du er på soverommet hos folk fysisk, helt inn på privatlivet til folk har vi nok undervurdert, sier Dobloug.



Olaf Dobloug, sjef for Forsvarsbyggs kampflybaseprosjekt understreker at støyoppgjøret utenfor stasjonsgjerdet er en enormt viktig del av utbyggingsprosjektet. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

Belastning

Dobloug understreker at man så langt bare har brukt rundt 45 prosent av de midlene som skal investeres i den nye kampflybasen. Fremdeles investeres det for over ti millioner kroner daglig innen for stasjonsgjerdet.

Arbeidet med støytiltak begynte så smått før 2016, da Ørland kommunes reguleringsplan ble vedtatt.

- Vi har kommet veldig langt og gjort fryktelig mye på kort tid. Belastningen for folk har ligget der helt siden basevedtaket i 2012, da det ble klart at F-35 skal til Ørland. Det var vi i Forsvarsbygg som tidlig begynte å fortelle folk at dette ikke bare var enkelt, men at det er cirka dobbelt så mange fly og dobbelt så mye støy per avgang, sier Dobloug.

- Vi har vært med på å sette fingeren på en viktig problemstilling. Det er klart gårdsbrukene er en stor utfordring som må løses på best mulig måte. Vi må forholde oss til de forpliktelsene vi har etter reguleringsplanen, og det er innløsning av boligene. Det er det som gjør at folk synes det er vanskelig. Det skjønner vi veldig godt.

Prinsipielt

Som Fosna-Folket tidligere har skrevet, er Forsvarsbyggs endelige konklusjon at fritidsboliger i den gule støysonen rundt Ørland flystasjon ikke har rett på støytiltak etter den reguleringsplanen Ørland kommune vedtok, med de endringene Kommunal- og moderniseringsdepartementet besluttet som endelig klageinstans.

- Det ligger litt i sakens natur fordi det er klart at alle de som har en fritidsbolig eller hytte eller et sted hvor de tilbringer fritiden sin kan kjenne igjen de utfordringene som det er når man berøres, her spesielt med tanke på støyen, sier Thoresen.

- I tillegg er det et prinsipielt samfunns viktig spørsmål som man må finne en løsning på på et høyt nivå. For det er klart det det vi gjør her vil også danne en eller annen form for forvaltningspraksis for andre tilsvarende utbygginger senere, fortsetter Forsvarsbyggs leder.

- Vi har stor forståelse for at dette kan oppleves som vanskelig. Det er derfor også viktig at det forankres høyt oppe i organisasjonen med så åpne prosesser som mulig. Jeg legger vekt på å være oppdatert og selv se det som skjer og delta når jeg kan. Jeg prøver å komme til Ørlandet så ofte jeg har anledning.

Han gjentar, slik organisasjonen har sagt mange ganger tidligere, at kampflybaseprosjektet er det største investeringsprosjektet til Forsvarsbygg noen gang, og vanskelig kan sammenlignes med tidligere prosjekter.

- Dette krever ekstraordinær innsats og nybrottsarbeid av alle involverte parter, sier Thoresen.

0 kommentarer

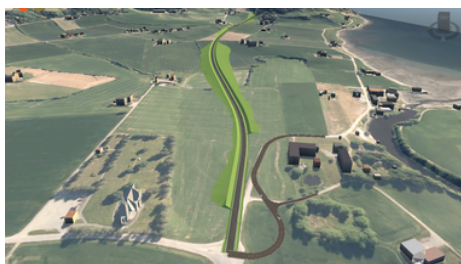
Sorter etter Eldste



Legg til en kommentar ...

Programtillegg for Facebook-kommentarer

PLUSS



Har ikke gitt opp tunnelen

Knut Sundet og Fosenvogene har fått i oppdrag å undersøke om en alternativ trasé på Vemundstad-siden kan gjøre tunnelprosjektet realiserbart.



«Vann til Tarva»

- Jeg har av og til sammenlignet situasjonen med nødhjelp i fattige land



Hun er ny biblioteksjef

Line Ursula Helgar tar over roret etter Anna Normann, som har vært biblioteksjef i Åfjord i 41 år.

▼ ANNONSE