

▼ ANNONSE



TRONDHEIM ØYELEGE SENTER AS

2.00

BLI BRILLEFRI NÅ!
GRATIS og UFORPLIKTENDE
forundersøkelse
brillefri.no

Skal lage helt nye prototyper for utslippsfrie hurtigbåter

Trøndelag fylkeskommune signerer kontrakter med fem konsortier for å utvikle fremtidens hurtigbåter. Alle konsortiene får i oppdrag å levere utslippsfrie hurtigbåter for strekningene Trondheim - Vanvikan, Trondheim - Brekstad og Trondheim Kristiansund.



FOTO: BRØDRENE AA, FLYING FOIL OG RØDNE TRAFIKK.

▼ ANNONSE

10 APRIL 2018 12:02

SIST OPPDATERT:

10 APRIL 2018 12:06

Jakob Ellingsen

90941033

jakob.ellingsen@fosna-folket.no

- Fylkeskommunen er teknologinøytral. Vi krever at hurtigbåtene skal være utslippsfrie og de skal tilfredsstillende transportkravene.

Så står aktørene fritt til å velge hvilken energibærer de vil. Der det er mulig vil de nok se på batteridrevne hurtigbåter. Deretter er hydrogen den neste energibæreren på lista, sier prosjektleder Lars Fabricius i Trøndelag fylkeskommune til Fosna-Folket.

Fylket har fått med seg ti andre fylkeskommuner og statlige midler til at fem ulike konsortier skal utvikle skisser eller prototyper på utslippsfrie hurtigbåter som kjører i over 30 knop.

Resultatene skal være ferdige neste sommer slik at fylket kan vurdere å kreve at det neste hurtigbåtanbudet består av utslippsfrie båter.

- Mer forurensning enn Widerøe

Fylkeskommunen skriver i en pressemelding at hurtigbåten mer enn halverer reisetiden på ruter som mellom Trondheim og Brekstad.

- Det enorme potensialet for næringsutvikling langs kysten gjør at man forventer at transportbehovet langs kysten vil øke. Samtidig er hurtigbåten i dagens form den aller største kilden til utslipp målt i utslipp per passasjerkilometer, skriver fylket.

- Vi har utslippsfrie alternativer for samferdsel på alle plattformer unntatt hurtigbåt og fly. Hurtigbåten forurenses mer enn Widerøe, sier Fabricius.

Høyt drivstofforbruk koster også mye.

Saken fortsetter etter annonsen

▼ ANNONSE



FOTO: BRØDRENE AA, FLYING FOIL OG RØDNE TRAFIKK.

F-F+ Nyheter Debatt Sport Kultur FF-TV E-avis Webkamera

Dagens teknologi i ny verden

Fylket understreker at de fem organisasjonene som skal levere løsninger til fremtidens hurtigbåter har ulike ekspertise.

- Mye handler om å ta eksisterende teknologi inn i en ny verden. Den verdenen her hurtigbåtene. De skal levere fullverdige konsept for hurtigbåtrutene, sier Fabricius.

Han forklarer at konsortiene alle skal lage hurtigbåter som kan kjøre Trondheim - Vanvikan, Trondheim - Brekstad og Trondheim - Kristiansund.

- Beskrivelsene skal også utrede hvordan man kan enten utvide ruten til Brekstad frem til Sandstad eller korte ned ruten fra Kristiansund til Sandstad, sier prosjektlederen.

Rutene til Brekstad og ut av Trondheimsfjorden skal benytte store båter forteller Fabricius.

- Aktørene skal se på dagens rute til Vanvikan, legger han til.

Det er ikke fullskala båter som skal være ferdige neste sommer, men konseptene skal være mulig å demonstrere at virker.

- Det kan bli snakk om 3D-modellering, eller prototyper som er testet i tank. Et par av aktørene har planer om prototyper som er fire, fem, seks, sju meter lange som skal testes i ulike laboratorier, sier Fabricius.

FOTO: BRØDRENE AA, FLYING FOIL OG RØDNE TRAFIKK.

Store penger

Utviklingsprosjektets visjon er ifølge fylkets pressemelding å «... *initiere utvikling av en teknologi som ikke eksisterer og som industrien ikke vet om de får til å levere*»

Fabricius forteller at prosjektet har fått 7,5 millioner kroner i støtte fra Staten. Fylket går inn med 3,5 millioner kroner mens de fem aktørene bidrar med egne midler i tillegg.

Trøndelag har fått med seg ti andre fylker som stiller som partnere i prosjektet, og som har egne folk som ressurser inn i prosjektet.

- Målet er at politikerne kan stille krav om nullutslipp også fra hurtigbåttrafikken en gang i perioden for det neste anbudet for hurtigbåt fra 2022. Det er ikke sikkert at kravet kommer fra dag én, men kan komme i løpet av denne perioden. Her stimulerer vi markedet til å tenke nytt, sier Lars Fabricius.