

▼ ANNONSE

Kjøpes på
apotek

NO/VAR/0917/0013

VITEN OM MAGE

/ KLIKK HER

- Skal vi ha havn eller ikke?

Ørland kommune har gjennomført en mulighetsstudie for å se om og eventuelt hvor kommunen kan anlegge en ny dypvannskai. Beian helt sørvest på fastlandet har pekt seg ut.



Slik kan kanskje et havneanlegg på Beian se ut, med tilhørende industriområde. Skissen kommer fra mulighetsstudien som Kristiansund og Nordmøre havn IKS har laget for Ørland kommune. **FOTO: HOLBØ CONSULTING**

PLUSS**PUBLISERT:**

24 JANUAR 2018 17:00

Jakob Ellingsen

90941033

jakob.ellingsen@fosna-folket.no

- Per nå har kommunen ingen dypvannskai. Vi har i en mulighetsstudie fått fagfolk til å se på hva som er mulig og ikke, og mulige områder. Det er faktagrunnlaget før man eventuelt ser på å starte det omfattende planarbeidet rundt et slikt prosjekt, sier kommunalsjef for plan, drift og landbruk i Ørland kommune, Arnfinn Brasø.

Det er et nasjonalt mål at en større andel av varetransporten skal gå til sjøs.

En ny mulighetsstudie peker ut Beian som et mulig alternativ.

LES OGSÅ: [Slik blir den nye ferjekaia](#)

Befaring

Helt på tampen av august i fjor befarte kommunen og utredere fra Kristiansund og Nordmøre havn IKS flere mulige lokasjoner for eventuelle havner.

De besøkte Austrått, Brekstad og Uthaug havner, og området på Beian.

- Særlig etter oppstarten med det marine verneplanområdet langs hele kysten av Ørlandet og hele Bjugn fjorden er det lagt begrensninger på hvor man kan anlegge en havn. Vi så på tre hovedkriterier for hvor det eventuelt passer for en skipskai, sier Jon Foss, som er enhetsleder for kommunalteknikk i kommunen.

- Beliggenhet for skipskaia vil være viktig. Mulighet for bakland så det er mulig å losse uten å måtte transportere lasten rett videre, og muligheter uten å måtte bygge veldig store moloanlegg er viktig, fortsetter han.

Beian

Foss forklarer at Beian stakk seg frem som et attraktivt område for en eventuell havn.

- Det ligger rett ved skipsleia inn og ut av Trondheimsfjorden. Det er som et veikryss. Samtidig er det mulighet for bakland og et næringsområde rundt. Så ligger området også skjermet bra for mye vær, sier han.

- Først og fremst er det viktig å finne frem det som kan være reelle alternativ nå før man eventuelt vedtar at man skal jobbe mot en havn. Da må man ha kunnskap for å ta gode politiske beslutninger, legger Brasø til.

F.v: Arnfinn Brasø og Jon Foss i Ørland kommune. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

Beklager

Det har vært en del støy i etterkant av at mulighetsstudien ble presentert for formannskapet i Ørland kommune før helga.

- Det er lett å beklage i ettertid at vi ikke har orientert grunneiere om det vi har gjort. Det har ikke vært bevisst å holde dem utenfor. Her kunne vi spart støy og misforståelser, sier Brasø.

- Om politikerne mener vi skal gå videre med arbeidet vil det være en omfattende prosess. Et havneprosjekt vil garantert inneholde konsekvensutredning og høringer, sier Foss.

Han understreker at prosjektet er på et så tidlig stadium at andre aktører, som Forsvaret, som har interesser i området heller ikke har vært kontaktet siden prosjektet er på et meget tidlig utredningsstadium.

- Vi har kikket på kartet for å se på mulighetene, ikke stort mer enn det, sier Foss.

FOTO: HOLBØ CONSULTING

Containere

I dag har Ørland kommune en avtale med Forsvaret om bruk av deres dypvannskai på Uthaug. Foss og Brasø karakteriserer den avtalen som ganske spesiell.

- Vi får bruke havnen når Forsvaret ikke bruker den. Med tanke på objektsikring og økt bruk kan vi kanskje ikke forvente at vi kan bruke den så mye som tidligere.

Transportskip for containere vil ikke få plass inne i dagens havneanlegg på Uthaug.

I Bjugn er det dypvannskai på Valsneset ved Marine Harvest sin store fiskefôrfabrikk.

- Det er store planer for området på Valsneset innenfor selve kaia. Nye Ørland kommune vil også ha behov for havn utover dagens anlegg. Det blir et politisk spørsmål om det er noe man skal ta fatt på nå, eller vurdere for en felles kommune.

FOTO: HOLBØ CONSULTING

Stein

I dag foregår det store utbyggingsprosjekter på Ørlandet som er transportkrevende. Arbeidet med ny hurtigbåtterminal i havnebassenget i Brekstad krever store mengder stein.

Utbyggingen på flystasjonen har også store behov for anleggsmateriell.

- Vi er heldige som i dag kan bruke stein som er kortreist, blant annet fra vegarbeid på fylkesvei 710 i Bjugn. Arbeidet med utbygging på flystasjonen skal fortsette frem til 2025. Minst. Det blir viktig å vurdere hvilke behov vi vil ha, også i kommunen på middels- og lang sikt, sier Brasø.

- Nå har vi et kunnskapsgrunnlag om muligheter for havn og hva som kan være realistisk. Skal vi ha havn eller ikke? Det er et spørsmål for politikerne før vi eventuelt begynner med reguleringsarbeid eller annet dersom de ber oss om å gjøre det, sier Arnfinn Brasø.

LES OGSÅ: [Fritidsbåter overtar gammel fiskerihavn](#)

PLUSS

- Skal vi ha havn eller ikke?