



FRONTPAGE / Øyfolket slapp jubelen løs



Frammøtte fra Storfosna og Kråkvåg slapp jubelen løs da vedtaket var fattet. Lengst til høyre sitter tidligere ordfører Hallgeir Grøntvedt fra Kråkvåg. **Foto: Terje Dybvik**

# Øyfolket slapp jubelen løs

**- Jeg slår normalt ned på klapping fra tilhørerne under et kommunestyremøte, men denne gangen synes jeg det er helt greit.**

Anbefal Del 290 personer anbefaler dette. Bli den første blant vennene.

SAMFERDSEL

**Terje Dybvik**

Mobil: 97594180

E-post: [terje.dybvik@fosna-folket.no](mailto:terje.dybvik@fosna-folket.no)

| Publisert: 27 oktober 2016 20:30 PM | Sist oppdatert: 27 oktober 2016 20:30 PM

Det sa ordfører Tom Myrvold (H) i Ørland etter at vedtak om tunnel til Storfosna ble vedtatt i torsdagens møte.

## - Har venta lenge

Tunnel til øysamfunnene Storfosna og Kråkvåg har vært på planleggingsstadiet i mange år, og har vært en varm politisk potet på Ørlandet. Nå forelå et forslag som skapte enstemmig tilslutning blant de 25 medlemmene i Ørland kommunestyre.



**Les også:** Et skritt nærmere undersjøisk tunnel

**KJENTE MERKEVAR TIL LAVE PRISER - ALLTID!**



**9990**

**JØTUL F167 PEISO**  
25 års garanti

SE FLERE GODE TILBUD

**Obs BYGG**

Annonse:

**OptiMan**  
BYGG AV AP-ANBEFALTE

**Vi bygge garasjen til Norge raskeste Blir du m på laget?**

KLI



- Dette har vi venta lenge på, medga Hallgeir Grøntvedt overfor Fosna-Folket. Hallgeir Grøntvedt er tidligere ordfører i Ørland for Senterpartiet, og har fast bostedsadresse Kråkvåg. Øya har siden 2003 vært tilsluttet storbror Storfosna med molo og bru.

## - En Mikke Mus-tunnel

Finn Olav Odde (Sp) framhevet at Arbeiderpartiets Kirsti Leitrø fra Ørlandet, som sitter i Sør-Trøndelag fylkesting, har gjort en formidabel jobb med å bistå for å få til en løsning.



**Les også:** Utsetter behandling av tunnelsøknad

For andre ble det tid for selvransakelse.

- Ja, jeg har vært i mot. Første forslaget jeg så minte meg mest om en Mikke Mus-tunnel, som knapt noen kunne tatt seg gjennom. Folket på øyene har jobbet godt, og nå sitter vi med noe som jeg også absolutt kan bli med på. Nå blir det tunnel, framholdt Bjørnar Dahlberg (Frp).

## Overtar prosjektet

Vedtaket som ble fattet om fastlandsforbindelse mellom Garten og Storfosna, innebærer at Ørland kommune søker Sør-Trøndelag fylkeskommune om å få overta prosjektet. Dette under forutsetning av at Sør-Trøndelag fylkeskommune stiller garanti for årlig utbetaling på 9,3 millioner kroner i ferjeavkortingsmidler samt 1,8 millioner kroner til drift.



**Les også:** Rutetilbudet til øyene berget

I etterkant av et vedtak i Fylkestinget, skal det utarbeides en avtale mellom Sør-Trøndelag fylkeskommune og Ørland kommune om betingelsene for kommunal overtakelse, fylkeskommunal garanti samt gjennomføring av prosjektet. Den eventuelle avtalen som oppnås skal legges fram for politisk godkjenning hos begge parter.

**Mer å lese på Fosna-Folket:**



**Et skritt nærmere undersjøisk tunnel**



**Fortsatt håp om anbud for Storfosnatunnelen**



**Søknaden om tunnel er levert**

Anbefal Del 290 personer anbefaler dette. Bli den første blant vennene.

7

comments powered by Disqus



- Første forslaget jeg så minte meg mest om en Mikke Mus-tunnel, som knapt noen kunne tatt seg gjennom, sa Bjørnar Dahlberg (Frp) som har gått fra nei- til ja-sida . **Foto: Terje Dybvik**

## 🕒 SAMFERDSEL



### Sjekker grunnforhold for ny ferjekai

Utenfor Rørvik ferjeleie foretas det nå undersøkelser av grunnen i sjøen.

**LES MER**



### Øyfolket slapp jubelen løs

- Jeg slår normalt ned på klapping fra tilhørerne under et kommunestyremøte, men denne gangen synes jeg det er helt greit. **LES MER**



### Spleiser på ny rundkjøring

Det anslås at den nye rundkjøringa ved Sæterfjæra vil koste rundt fem millioner kroner. **LES MER**



### Snart kan du kjøre her

Blåkafeen på Rødsjø er historie, og snart kan bilistene kjøre over tomte der kafeen sto. **LES MER**



### Usikkert om det blir helt stengt veg ved Osavatnet

Statens vegvesen har tidligere sagt at fylkesveg 715 ved Osavatnet ville få to perioder med full stengning på grunn av sprengningsarbeidene som gjøres der.

**LES MER**