

FRONTPAGE / Ønsker flyruta Ørland - Oslo som pilot i regionreform



Torhild Aarbergstøtt (H) mener regionreformen åpner for at flyruta Fosen - Oslo kan bli et pilotprosjekt. Foto: Skjalg Ledang

Ønsker flyruta Ørland - Oslo som pilot i regionreform

Torhild Aarbergstøtt (H) ønsker å være i forkant av regionreformen og håper om å sikre flyruta til og fra Fosen.

Anbefal Del 15 personer anbefaler dette. Bli den første blant vennene.

SAMFERDSEL

**Skjalg Ledang**

Mobil: 913 20 798

E-post: skjalg.ledang@fosna-folket.no

| Publisert: 03 mars 2017 15:00 PM | Sist oppdatert: 03 mars 2017 15:00 PM

- Det haster med å finne en løsning for flyruta. Dess lengre flyet er på bakken, desto tyngre blir det å få det på vingene, sier stortingsrepresentant og fylkespolitiker Aarbergstøtt.

Regionene får ansvar

I april skal regjeringen legge fram forslaget til regionreform for Stortinget. Som del av reformen er det foreslått at regionene overtar ansvaret for regionale innenlandske flyruter. Arbeidsutvalget for fellesnemda for nye Trøndelag har i et hørings svar til utredningen av ansvar for kjøp av innenlandske flyruter stilt seg positiv til en slik omlegging.

Viktig rute for regionen



Årets utgave
Hentes på Fosna
lokaler, Libra



AKTIV & ATTRAK

Skaun
Frist 17.03Helsefagarbeider
RossvollheimSBR-TRØNDELAG
FOLKESKJEMMETrondheim
Frist Se utlysningstUndervisnings
r

LESES NÅ



Stakk fra politiet

Nylig stilte Aarbergsbotten spørsmål til fylkesordfører Tore O. Sandvik (Ap) om han vil arbeide for at Trøndelag, gjennom flyruta Ørland - Oslo, blir en pilot i forhold til innkjøp av innenlandske flyruter og ordningen med tilskudd til ikke-statlige flyplasser.

I svaret sier Sandvik at flyruta Ørland - Oslo er svært viktig for regionen, og viser til at både Ørland og nabokommunene har lang reisevei til alternativ flyplass. Sandvik peker også på at flyruta er naturlig som pilot for et nytt rutetilbud.

Samtidig viser fylkesordføreren til at det vil være vanskelig for fylket å få overført oppgaver før proposisjonen vedrørende regionreformen er behandlet av Stortinget i juni år. Han mener derfor det ikke er hensiktsmessig å søke om en forsøksordning, eller pilotprosjekt, på nåværende tidspunkt. I stedet anmoder Sandvik stortingsrepresentant Aarbergsbotten om å utfordre regjeringen og eget parti i denne saken.

Fortsetter arbeidet

Torhild Aarbergsbotten sier til Fosna-Folket at hun hadde håpet at fylket allerede nå kunne søkt om et pilotprosjekt, slik at man hadde stått «først i køen» når regionreformen trer i kraft. Samtidig vil hun fortsette arbeidet med å finne en løsning som gjør at flyruta mellom Fosen og Oslo kan være levedyktig fram til neste anbudsrunde for regionale innenlandske flyruter.

- Jeg vil sette meg ned sammen med ordfører Tom Myrvold (H) i Ørland, slik at vi kan forsøke å finne løsninger, sier Aarbergsbotten. Hun nevner blant annet Forsvarsdepartementet som en aktør det er naturlig å henvende seg til i denne sammenhengen.

Mer å lese på Fosna-Folket:



Stenger flyruta fra 16. desember



- Veldig gode nyheter for Ørland og Trøndelag



- Nå må flere ta ansvar for Fosens eneste flyrute

Anbefal Del 15 personer anbefaler dette. Bli den første blant vennene.

0

comments powered by Disqus



- Blir landets største oppussingsprosjekt



Orientering ble full debatt



Har du lyst på litt musikalsk tapas?

☉ SAMFERDSEL



Vurderer fylling og bru til 170 millioner kroner

Roan-ordfører Einar Eian (H) redegjorde under kommunestyremøtet torsdag, om arbeidet med å finne en løsning for rasutsatte Berfjorden sør for Roan sentrum. **LES MER**



Ønsker flyruta Ørland - Oslo som pilot i regionreform

Torhild Aarbergsbotten (H) ønsker å være i forkant av regionreformen i håp om å sikre flyruta til og fra Fosen. **LES MER**



Båter i leia mars 2017

Mail: redaksjonen@fosna-folket.no MMS: ff tips til 2399

LES MER



«Smalt og svingete, smale bruer, dårlig sikt og svært

rasutsatt»

Roan kommunestyre har torsdag kveld denne uka rullering av sin trafikksikkerhetsplan på programmet.

LES MER