

Fremtidens hurtigbåtruter:

# - Tiden for å se på dette er nå, ikke utpå høsten

Viktige føringer for morgendagens tilbud for hurtigbåt legges før sommeren, selv om anbudet etter planen skal vare fra 2022.



Politikerne i formannskapet i Ørland kommune ser på administrasjonens utkast til nye hurtigbåtruter. Om innspill fra Fosen skal bli hørt, tror politikere og administrasjon at de må komme i god tid før sommeren. **FOTO: JAKOB ELLINGSEN**

**PLUSS**

**PUBLISERT:**

31 MARS 2018 13:00

**SIST OPPDATERT:**

31 MARS 2018 13:00

**Jakob Ellingsen**

90941033

[jakob.ellingsen@fosna-folket.no](mailto:jakob.ellingsen@fosna-folket.no)

F-F+ Nyheter Debatt Sport Kultur FF-TV E-avis Webkamera

med Vindkraft, befolkningsvekst og Forsvar. Dette handler om Brekstad som kommunikasjonsknutepunkt i fremtiden. Tiden for å se på dette er nå, ikke utpå høsten, sier Ørland-ordfører Tom Myrvold (H) til resten av politikerne i formannskapet i Ørland kommune.

Trøndelag fylkeskommune eier hurtigbåttilbudet i og rundt Trondheimsfjorden.

Dagens rutetilbud har sitt utspring fra føringene i regional transportplan fra 2011.

Fylkeskommunen fastslår etter planen mange av prinsippene for hvordan det fremtidige hurtigbåttilbudet blir i høst.

## Sprengt kapasitet

Plansjef i kommunen, Thomas Engen, orienterer om de parallelle prosessene Fylkeskommunen har på hurtigbåt.

- En av prosessene er mot anbudet for hurtigbåttilbudet fra 2022. Det er en prosess som tar fylket mellom tre og fem år. Samtidig utreder fylket om de skal ha krav til hydrogendrevne båter i fremtiden. Det vil medføre betydelige investeringer der hydrogentankene står, sier han.

- Grunnlaget vi har for dagens hurtigbåttilbud ligger i regional transportplan fra 2011. Hurtigbåten har i dag 80 prosent mer trafikk enn det som lå i anbudet, sier Engen til formannskapet.

## Høsten

I utredningen om et lavutslippstilbud for hurtigbåttrafikken i fylket, er et nøkkelspørsmål hvor båtene skal snu og tanke hydrogen. Det legger føringer spesielt for rutetilbud om morgen og sent på kvelden.

- Premissene for det fremtidige tilbudet legges nå. Mulighetene for å endre prosessene senere er mer begrenset. Det er viktig å ha en plan for å komme med innspill fremover, sier kommunalsjef for plan- drift og landbruk, Arnfinn Brasø til politikerne.

I løpet av høsten vil mange av føringene for prosessene videre være lagt, og det kan ha mye å si for passasjerene som reiser fra eller til Fosen.

## Flybåt og jobbsikkerhet

Roy Hoøen (Sp) sier det må være et mål å koble Hitra og Frøya på flyruta fra Ørlandet til Oslo både for å sikre flytilbudet, men også fordi det vil være et løft for næringslivet i regionen.

---

- Det er så viktig at båten går slik at folk kommer seg på jobb. For Ørland flystasjon og Forsvaret handler det rett og slett om forsvarsevne, sier Therese Eidsaune (H).

Kommunens forslag til nytt ruteopplegg for hurtigbåten. Avgangene markert i rødt vil ha størst båt.

## Ruteforslag

Ørland kommune har utarbeidet et mulig ruteforslag som sikrer det rutetilbudet pendlerne selv signaliserer at de ønsker, samtidig som det er kostnadseffektivt. Det hensyntar også andre interesser på Fosen, som stopp på Hysnes og ruter som gjør det mulig å jobbpindle med hurtigbåt innad på Fosen.

- Fylket hadde utarbeidet et forslag til mulige ruter for to år siden. Etter det er trafikken på sambandet økt enda 20 prosent. Vi har et mulighetsrom her. Det er millionbeløp i spill, sier Thomas Engen.

---

PLUS

---

**Disse vil bli fastlege**

**Klar for den første  
store transporten til**

**Foreslår  
omsorgsleiligheter på**