

▼ ANNONSE



**ÅPNINGSTILBUD:**  
**Valgfri vask**  
 Fredag - lørdag og søndag: Kr **100,-**

 **Best**  
 Bjugn

Strandveien 2,  
 7160 Bjugn  
 Tlf. 72 52 89 00

Flyselskapet kjøper flyselskap:

# Dette betyr oppkjøpet for flyruta til og fra Fosen



F.v: Daglig leder Heine Richardsen og CTO Andreas Røe får trolig flere ansatte på laget i flyselskapet med nytt navn, LEAP. Her fra lanseringen av det forrige navnet, NextMove i slutten av februar i år. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

▼ ANNONSE

**PLUS****PUBLISERT:**

31 MAI 2018 15:20

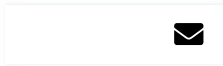
**SIST OPPDATERT:**

31 MAI 2018 15:20

**Jakob Ellingsen**

90941033

jakob.ellingsen@fosna-folket.no



- Selskapet vi tar over fra, NextJet, har i dag 16 fly. Vi skal ta over noen av dem, men vi har ikke avgjort hvor mange enda. Vi må blant annet gjøre avklaringer rundt leasingsavtalene på flyene og hvilket rutetilbud vi skal fly i tiden fremover, sier Heine Richardsen, daglig leder i flyselskapet som nettopp har fått nytt navn: LEAP.

Torsdag ettermiddag ble det klart at NextMove, som drifter flyruta mellom Ørland og Gardermoen, kjøper opp konkursboet etter det svenske flyselskapet Next Jet.

Selskapet bytter navn til LEAP, og sier at større drift vil bety utvidet kapasitet og rutetilbud.

**LES OGSÅ:** [Flyselskapet kjøper flyselskap](#)

## 16 fly

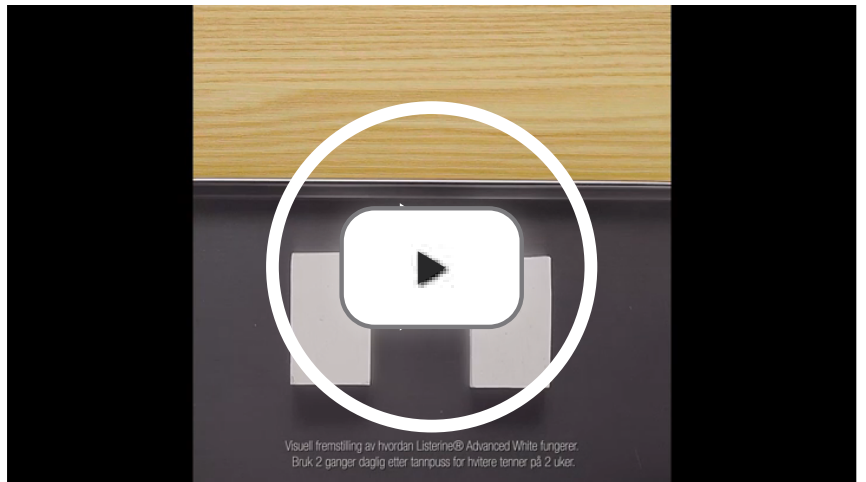
LEAP skriver i en pressemelding at NextJet har vært en betydelig aktør innenriks i Sverige, med ruter mellom 17 destinasjoner. Richardsen sier til Fosna-Folket at selskapet har disponert 16 fly.

- Vi skal ta over noen av dem, men vi har ikke avgjort hvor mange enda. Vi må blant annet gjøre avklaringer rundt leasingsavtalene på flyene og hvilket rutetilbud vi skal fly i tiden fremover, sier han.

- Vi skal bruke de neste fjorten dagene på å gjøre mange viktige avklaringer. Vi har ikke oversikt over hvor mange linjer vi skal fly enda, og derfor ikke oversikt over hvor mange ansatte vi skal ta over fra NextJet. Vi må tilpasse det nye selskapet etter volumet vi skal fly, sier Richardsen.

*Saken fortsetter etter annonsen*

▼ ANNONSE



Advertisement. Your video will begin in 25 seconds.

## Ny rute

Selskapet skriver i pressemeldingen at de allerede 11. juni skal begynne å fly en ny rute. Det er mellom Arlanda i Stockholm og Mariehamn, lufthavnen på Åland.

I forbindelse med oppkjøpet, forteller LEAP at de skal se på å utvide rutetilbudet til og fra Fosen ved Ørland lufthavn.

- Når vi nå får vår egen flyflåte åpner det for muligheter til å endre rutetilbudet i positiv retning. Vi har tatt til oss tilbakemeldingene om at mange reisende også kunne tenkt seg en tidligere avgang og senere retur til Fosen enn vi har med dagens to avganger mellom Ørland og Gardermoen, sier Richardsen.

- Vi skal bruke de neste fjorten dagene på å gjøre mange viktige avklaringer. Vi har ikke oversikt over hvor mange linjer vi skal fly enda, og derfor ikke oversikt over hvor mange ansatte vi skal ta over fra NextJet. Vi må tilpasse det nye selskapet etter volumet vi skal fly, sier han.

## Dagens rute

Richardsen sier at flyruta skal fly med samme avgangstidspunkt og samme flytype den nærmeste tiden.

- For flyruta mellom Ørlandet og Gardermoen fører dette ikke til endringer med det aller første. Det tar tid å gjøre endringer i rutetilbud fordi det er et omfattende arbeid som ligger bak. Vi flyr med samme flytype og samme rutetilbud som tidligere planlagt i alle fall i juni og juli, så har vi tid til å se på mulige endringer i rutetilbudet etter det, sier han.

- Nå setter vi i gang med et stort utviklingsarbeid. Det er så mange muligheter på Fosen. Vi må få med fosningene på dette, sier han.

~~Saken fortsetter etter anonsen~~

## Svenske-rute?

Fosna-Folket spør om LEAP skal knytte Fosen til rutenettet i Sverige, eller om det er andre destinasjoner som skal knyttes direkte til Fosen.

- Det har vi heller ikke avklart enda. Dette er en tidlig fase og mange avklaringer gjenstår. Rutetilbudet på Fosen skal opprettholdes. Det som er spennende nå er at vi får andre og større muligheter når vi har flere fly og andre destinasjoner. Det blir spennende å se hva og hvordan vi skal organisere LEAP på best mulig måte, svarer Richardsen.

## Navnet

De to selskapene som nå fusjonerer, heter begge Next, NextMove og NextJet.

### ***Hvorfor navnet LEAP?***

- Leap er et sprang. Move i NextMove handler også om neste skritt. Det er den samme filosofien bak, vi vil ta luftfarten ett skritt videre. Med to selskap med Next i navnet, ønsket vi også noe litt nytt, svarer Richardsen.

På spørsmål om hvordan det lille flyselskapet med én rute fant ut at de skulle kjøpe opp en større aktør, svarer flytoppen følgende:

- Det er alltid muligheter når et selskap opphører. Det er viktig å være på ballen og se om det er ting som kan være interessant for oss. I dette tilfellet har det vært det for oss, sier Richardsen.

*Saken fortsetter etter annonsen*

## Eierne

Det er Ola Olsen, som var på eiersiden i FlyViking, som eier NextMove. Det er selskapet hans, Olsen gruppen as, som eier det nye selskapet LEAP og står for økonomien bak oppkjøpet.

Olsen gruppen driver med notfiske, og hadde ifølge sin egen nettside en omsetning på 150 millioner kroner i 2012.

### ***Hvor stor er investeringen fra eierne Olsengruppen?***

- Vi er fortsatt ikke helt ferdige med forhandlingene enda. Eierne våre satser på flyselskapet sitt, svarer Richardsen.

### ***Er det snakk om noen millioner, eller titalls millioner?***

- Det har vi ikke avklart enda. Det kommer an på hvor stor drift og hvilken drift det LEAP skal ha, sier Heine Richardsen i LEAP.

0 kommentarer

Sorter etter



Legg til en kommentar ...

[Programtillegg for Facebook-kommentarer](#)

## PLUSS

