

Annonse:



Annonserinnhold fra Rædergård Entreprenør

Texas på boligmarkedet

På jakt etter drømmeleiligheten? Opptatt av moderne arkitektur, høy standard, praktiske løsninger, sentral, men skjermet beliggenhet? Gå ikke glipp av Texas!

Annonse:

FRONTPAGE / Norsk Havservice bygger nytt fartøy

Annonse:



Daglig leder Eirik Lundemo opplever at Norsk Havservice er i medvind. Nå bygges nytt fartøy og selskapet øker antall ansatte.
Foto: Skjalg Ledang

Norsk Havservice bygger nytt fartøy

Men mangel på kai plass betyr trolig at fartøyet ikke havner i selskapets heimkommune.

Anbefal Del 75 personer anbefaler dette. [Registrer deg](#) for å se hva dine venner anbefaler.



Skjalg Ledang
Mobil: 913 20 798
E-post: skjalg.ledang@fosna-folket.no

| Publisert: 26 juni 2016 04:30 AM | Sist oppdatert: 26 juni 2016 08:09 AM

Daglig leder Eirik Lundemo i ørlandsselskapet Norsk Havservice AS opplever travle tider i bedriften han etablerte med utgangspunkt i ei av de gamle bryggene på Uthaug.

Fra ni til tolv

I dag har bedriften ni ansatte, men før sommeren er over håper Lundemo at han har dusinet fullt i arbeid.

Utgangspunktet for at Norsk Havservice nå har bestilt en omlag femten meter lang og seks meter bred katamaranbåt er at bedriften for ikke lenge siden inngikk en omfattende og langsiktig kontrakt med TrønderEnergi.

Fram til nå har Norsk Havservice satset på fartøyer som er skreddersydd ulike typer dykkeoppdrag og oppdrag utført med ROV under vann. Båten som Promek AS på Smøla nå skal bygge er tilpasset frakt av utstyr, blant annet transformatorer til øyer og holmer.

- Vil skille seg ut

- Båten vil skille seg ut, sier Lundemo om fartøyet som enklest kan beskrives som et slags landgangsfartøy. Båten, som utstyres med vannjet, bygges så solid at den kan kjøres rett opp i fjærasteinene. Via en lem i baugen kan tungt utstyr og mindre gravemaskiner kjøres rett i land, også på holmer og skjær der det iverhodet ikke finnes kaifasiliteter. En hastighet på 22-23 knop betyr at båten slettes ikke blir en sinke i sjøen.

Mangler kaiplass

Lundemo sier at han gjerne skulle sett at det nye fartøyet ble stasjonert i havna på Uthaug.

- Men grunnet mangel på kaiplass i Ørland blir Frøya trolig base for båten i oppstartfasen, sier Lundemo.

Norsk Havservice investerer rundt sju millioner kroner i det nye fartøyet, som gjør at selskapet også kan ta regulære fraktoppdrag til steder uten havn eller kai.

Daglig leder Lundemo forteller at nybåten skal være ferdig og klar til levering 27. januar neste år. Planen er å ansatte en fast skipper på båten.



Ikke frelst - havnet på Uthaug



AtB vurderer å bytte ut denne båten



Bygger nytt servicebygg på Rein

Anbefal Del 75 personer anbefaler dette. [Registrer deg](#) for å se hva dine venner anbefaler.

1

comments powered by [Disqus](#)



Det nye fartøyet som Norsk Havservice har bestilt ved Promek på Smøla blir omtrent som denne båten.

NYHETER



Få Fosen-favoritter med vinnerejanser

Stemmene strømmer inn til konkurransen som skal kåre Norges campingfavoritt 2016. **LES MER**



- Fylkesvei 723 forskjellsbehandles

Stortingspolitikeren Karianne Tung (Ap) stiller seg meget kritisk til at Staten bare vil bevilge 150 av de 240 millionene Vegvesenet har estimert at trengs til utbygging av fylkesvei 723. Hun mener at den rasutsatte veien i Åfjord forskjellsbehandles i forhold til tilsvarende prosjekter andre steder. **LES MER**



Har du opplevd noe uforklarlig?

Mange mennesker har opplevd eller opplever hendelser i hverdagen som ikke har noen naturlig forklaring. **LES MER**



Trygg Trafikk bekymret over økning i antall døde

Det har vært en økning på over 30 prosent i tallet på omkomne i trafikken så langt i år, og tendensen fortsetter i juli. **LES MER**



Full mann ble lei: Slo etter Pokémon-spillere