

▼ ANNONSE

MONTÉR BREKSTAD

- FOSENS MALINGSEKSPERT MATCHER PRISEN

Stort utvalg, kompetanse og prismatch på allt malning.

Montér Brekstad

Tverrveien 1, 7130 Brekstad Tlf: 952 76 000
Mandag - Fredag: 07.00 - 17.00 Lørdag: 10.00 - 14.00

Så mange tusen har fløyet med flyruta i år

Bare i mai fløy 2297 enten til eller fra Ørland sivile lufthavn.



Over 11 200 passasjerer har fløyet mellom Ørland og Gardermoen den ene eller andre veien i løpet av dette årets sju første måneder. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

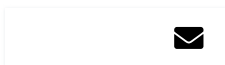
PLUSS

PUBLISERT:
07 AUGUST 2018 09:00

SIST OPPDATERT:
07 AUGUST 2018 09:00

Jakob Ellingsen

90941033
jakob.ellingsen@fosna-folket.no



- Det er helt fantastiske tall. Det viser at det er om å gjøre å fortsette å vise for fosningene

at man ikke trenger å komme seg til Værnes før man flyr ut til verden. Vi planlegger markedsføringstiltak i høst og møter med kommuner, fylker og andre aktører. Vi ønsker selvfølgelig bedre korrespondanse mellom hurtigbåt og flyavganger så Hitra og Frøya også blir koblet på flytilbudet, for eksempel, sier Heine Richardsen, daglig leder i Leap Norge.

Avinors tallmateriale viser 395 reisende enten til eller fra Ørland lufthavn i januar, 888 i februar, 1851 i mars, 2193 i april, 2297 i mai, 2200 i juni og rett under 1400 i juli.

Dermed har totalt over 11 200 passasjerer benyttet seg av flytilbudet i løpet av årets første sju måneder.

Sommertid

Det har ikke vært et tilbud med rute-fly fra Ørland lufthavn i 2017 eller 2016. I år har Leap fløyet hele sommeren, og rett under 1400 personer benyttet seg av flyruta i juli.

- Det er helt nytt med flytilbud hele året. Det håper vi flere bruker i ferieplanleggingen både for høstferien og mot jul og nyttår når de planlegger reise. Til midten av august flyr vi med færre avganger, så går rutetilbudet for fullt igjen, sier Richardsen.

- Det er positive tall, men vi hadde kanskje håpet på enda sterkere tall nå i sommer. Vi har måttet senke frekvensen på flygningene i juli og første halvdel i august fordi noen flighter bare hadde en håndfull passasjerer.

-Etter hvert som et lavpristilbud fra Ørlandet blir mer innarbeidet håper og tror vi at flere blir vant til å fly, sier han.

Saken fortsetter etter annonsen

▼ ANNONSE

▼ ANNONSE

Vi lanserer TORG – vårt nye annonsetorg

BESTILL NÅ



F.v: Heine Richardsen og Andreas Røe i Leap fra en pressekonferanse om flyruta tidligere i år.
FOTO: JAKOB ELLINGSEN

Navnebytte

30. mai ble det klart at flyselskapet som driver flyruta mellom Ørland og Oslo kjøper opp det svenske flyselskapet Next Jet etter at det gikk konkurs. Det nye flyselskapet har fått navnet Leap, og består av to søsterselskap, Leap Norge og Leap Sverige.

14. juni kom derfor flyselskapet med felles nye bookingsider og nytt kundesenter i Sverige.

Har navnebyttet muligens gjort at folk ikke fått med seg at det har vært fly hele sommer?

- Det ser jeg ikke bort ifra. Vi kjørte en stor annonsekampanje på hurtigbåter, ferger, i lokalavisa, på kjøpesenter for å vise at vi fikk nytt navn og nye nettsider etter oppkjøpet i sommer, men det er ikke sikkert vi har nådd godt nok ut, svarer Richardsen.

- Nytt navn og ny logo etter oppkjøpet var ikke timet så godt for oss midt i utviklingen av et relativt nytt tilbud, men det måtte på plass, sier han.

Egne fly

Richardsen forteller at Leap i dag fortsatt flyr med innleide fly. Selskapet har egne flymaskiner i Sverige etter oppkjøpet i sommer.

- Vi regner med å få på plass driftstillatelse for våre egne maskiner i løpet av høsten så vi slipper å leie fly og dermed får ned kostnadene. Utpå nyåret kan det kanskje bety nye fly mellom Ørland og Oslo når vi konsoliderer rutetilbudet for å finne optimale løsninger både for Ørlandet og de andre rutene. Det er for tidlig å love noe den ene veien eller den andre, sier Richardsen.

Saken fortsetter etter annonsen

▼ ANNONSE



SWEAT FRA
149,-
PR. DEL
SHOP ONLINE ►

92-164

Cubus

- Frem mot nyttår beholder vi selvfølgelig Ørlandsruta samtidig som vi får på plass de rutene i Sverige vi har størst tro på. I dag går det fire innenlandsruter med Leap på den andre siden av grensa, sier han.

Pendlere

Tor Sakariassen er den kommunale lufthavnas lufthavnsjef. Han sier mye av flytrafikken skjer i forbindelse med jobbreiser.

- Jeg tror vi er tilbake til passasjertallene før sommeren når ferietiden er ferdig. Jeg tror kanskje navnebyttet til Leap med ny bookingside kanskje gjør at ikke alle har funnet frem til rutetilbudet i sommer, sier lufthavnsjefen.

- Ørland kommune kommer til å informere bredt om det tilbudet som finnes for kommunens innbyggere. Det er viktig at folk vet om flytilbudet så de kan velge, eller ikke velge å benytte seg av det, sier han.

Stein på stein

Richardsen sier det tar tid å bygge opp et nytt flyselskap fra grunnen av.

- Vi håper å se på kapasiteten i de tidsrommene det er aller flest pendlere for å sikre at ingen faller fra på grunn av kapasiteten. Så fortsetter arbeidet mot turistnæringen slik at de som legger konferanser eller ferie til Fosen vet at flytilbudet finnes.

- Et nytt tilbud må bygges stein på stein, og det er det vi gjør, sier Heine Richardsen.

PLUSS

16

Restaurant er konkurs. Styreleder møtte ikke i retten

Den tidligere styrelederen i restaurantselskapet Venezia Rissa AS møtte ikke i retten. Bostyreren har fremdeles ikke oppnådd kontakt med personene bak restaurantselskapet.

Da 30-40 fosninger kapret turnébussen til Return

Rockerne i Return har vært ute en vinterdag før, også på Fosen.

Dagens fosning

Livet ble forandret da dattera ble født

Kristian Solem har en karriere som både flyger og kombinertløper. Nå har han landet i Rissa og lever av å selge biler.

Bli abonnent