

▼ ANNONSE

B&B[™]
-en moderne landhandel


Husqvarna

Husqvarna 135

Lett og effektiv sag for villa- og hytteeieren. 40,9cm³ - 1,5kW - 4,4kg



B&B har markedets beste priser. Sjekk selv!

Tilbudene gjelder t.o.m. 31.03.18. I tilbudsperioden garanterer vi at vi skaffer til samme pris om vi går tomme! B&B™'s moderne landhandel finner du på Parken, Joakim Brevolds Allè 4, 7170 Åfjord. Tlf: 72 53 40 00

KLIKK for flere tilbud!

- Vi var litt spent på pælingen siden man sleit med hurtigbåtterminalen

Før helga befarte alle aktørene som er med på utbygging av fergekaiene i Rørvik og på Flakk, Valset og Brekstad fremdriften.





Et trettittalls personer var på plass til felles befarings av de fire nye fergekaiene som skal stå ferdig før nyttår. Her fra befaringsen på Brekstad fergekai. **FOTO: JAKOB ELLINGSEN**

PLUS

PUBLISERT:

12 FEBRUAR 2018 04:30

SIST OPPDATERT:

12 FEBRUAR 2018 04:30

Jakob Ellingsen

90941033

jakob.ellingsen@fosna-folket.no

- Vi er snart halvferdig med utfyllingen i havnebassenget. Så skal vi begynne med mudring for å dype ut området slik at de nye fergene kommer

inn som de skal, sier Stig Lien, prosjektleder i Alti Bygg og anlegg, bedriften som står for utbyggingen av fergekaiene på Brekstad og Valset.

Før helga var et trettittalls personer ikledd refleksvester og hjelmer for å se på fremdriften av utbyggingen på de fire fergekaiene som skal være klare til å ta imot nye hybridferger 1. januar.

Integrering

Prosjektleder Harald Inge Johnsen i Statens vegvesen forteller at befaringsene i fellesskap er viktig for samhandlingen mellom alle som er del av et av Trøndelag fylkeskommunes største utbyggingsprosjekter for tiden.

- Vi kaller det et integrasjonsmøte. Alle vet alt, og ser selv hvordan utbyggingen går og møter de man jobber sammen med, sier han.

Prosjektansvarlig Lars Fabricius i fylkeskommunen forteller at det ikke er et stunt som skjer én gang.

- Vi skal jevnlig ha denne typen møter mot oppstart. Det er et såpass kort tidsrom før kaiene må være ferdig at det er viktig alle grensesnittene løses godt. Primært er vi her så alle ser

▼ ANNONSE



- Det går tørt, så alle får tvisisk se et oppdatert bilde av hvordan områdene ser ut, fortsetter Fabricius.

Saken fortsetter etter annonsen

▼ ANNONSE

METRO - En bolig for alle



WABO DAHL, BLOKK A - BJUGN Pris: 3 950 000,-

Tlf: 979 39 000 • www.metro-as.no • metro@metro-as.no
RÆDEGÅRD
ENTREPRENØR



Snart er utfyllingen i Brekstad havn i forbindelse med ny fergekai halvveis. Her går nok et lass med stein fra veiarbeidet på fylkesveien mellom Brekstad og Botngård på vannet. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

Plug-in hybrid

- Det vil stå store batteribanker på land for å levere strømmen. Rundt halvparten av strømmen her på Brekstad vil komme fra strømnettet, mens den andre delen av ladningen kommer fra strøm som lagres i batteriene, forteller Fabricius.

- Mellom Brekstad og Valset vil fergene gå helt elektrisk, mens mellom Flakk og Rørvik blir også noe annet drivstoff brukt fordi forholdene er mer krevende der, sier han.



Interesse også da dagens ferge gikk forbi. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

Spent

Ørland kommune støtte på flere problemer da de skulle bygge og feste den nye hurtigbåtterminalen i Ørland havn. Harde grunnforhold gjorde blant annet at pæling var vanskelig.

- Vi skal rydde unna noen forurensede masser som deponeres spesielt. Vi var litt spent på pælingen siden man sleit med hurtigbåtterminalen. Vi har testet med to prøvepæler og det har gått veldig bra. De står 5 meter ned i bakken og sitter fast i morene masser, forteller Lien i Alti-Bbygg og anlegg.

Totalt skal det stå 19 pæler i bakken.



Stig Lein i Alti bygg og anlegg. Bak ham ser vi de to prøvøpælene. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

1. desember

Lien forteller at planen er at kaiene på Brekstad og Valset skal stå helt ferdige før 1. desember slik at det blir god tid til å prøve ut de nye fergene.

Saken fortsetter etter annonsen

▼ ANNONSE

Bestill HER

27.
februar

NÆRINGS-LIVET.
om næringsliv
på Fosen

Fosna-Folket

- Man må alltid gjøre tilpasninger og justeringer. Vi prøver å ha god tid til det så alt går som det skal, sier han.

- I dag er det omtrent 25 personer i sving fordelt på Brekstad og Valset. Når vi begynner med mudring kommer det til å være flere i aksjon, og når betongarbeidet og støpning også skjer

Fremdrift

Knut Øyan i AtB, fylkeskommunens kollektivtransportleverandør, sier det har vært veldig nyttig å se fergekaiene i tur og orden.

- Vi er veldig opptatt av å se utbyggingen og se hvordan sluttresultatet blir. Fremdriften er viktig. Vi skal samarbeide tett med rederiene som kjører fergene. Det er viktig at alle aktørene snakker godt sammen, sier Øyan.

- Vi kommer kanskje ikke til å være med på alle disse fellesbefaringene, men denne oppstartsbefaringen er veldig viktig.



Blide byggeansvarlige. Til venstre står henholdsvis Stig Lien i Alti bygg og anlegg, Harald Inge Johnsen i Statens vegvesen. Ytterst til høyre står Lars Fabricius i Trøndelag fylkeskommune. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

Ny teknologi

Det er ny teknologi som skal på plass med ladestasjoner, hybridferger og apparatet rundt.

- Det er viktig for brukerne at overgangen blir god. Oppfølgingen av elektriske ferger setter krav til oss også, og ikke minst til operatørene. Dette blir et stort løft, sier Øyan før turen går videre over fjorden til dagens siste befaring, fergekaien på Valset.



Legg til en kommentar ...

Programtillegg for Facebook-kommentarer

PLUSS



Dømt for å ha slått og tatt kvelertak på kvinne

En mann i 40-årene fra Fosen er dømt for tre tilfeller av kroppskrenkelse og et tilfelle av trusler mot sin tidligere kjæreste.



Her får hun sjokkbeskjeden



Ny rekord for hurtigbåten

På strekningen Trondheim- Brekstad fortsetter trafikkveksten.

Bli abonnent

SJEFREDAKTØR

Alexander Killingberg

SMS/MMS

FF TIPS til 2399

E-post

redaksjonen@fosna-folket.no

Kundesenter

72 51 57 00