

+ PLUSS

Hei,



Meny



▼ ANNONSE

FRONTPAGE / PLUSS / - El-fergene er del av en stille revolusjon



Disse fergene og dagens fergekaien på Brekstad skal byttes ut fra 1. januar 2019. På mandag ble det klart at mandalsbedriften ALTi Bygg og Anlegg får kontrakten fra Statens Vegvesen. De ønsker seg lokale underleverandører. **Foto: Knut Brungot**

## Kontrakt om nye fergekaier:

# - El-fergene er del av en stille revolusjon

## Mandag signerte Statens Vegvesen og ALTi Bygg og Anlegg kontrakt på de nye fergekaiene på Brekstad og Valset.

Vær den første av vennene dine til å anbefale dette.

**PLUS** **Jakob Ellingsen**  
Mobil: 90941033  
E-post: [jakob.ellingsen@fosna-folket.no](mailto:jakob.ellingsen@fosna-folket.no)

| Publisert: 02 oktober 2017 15:03 PM | Sist oppdatert: 02 oktober 2017 15:17 PM

▼ ANNONSE

🕒 LESES NÅ

RIKS TEATRET

VG Dagsavisen

Maj Britt Andersen

# PULVER-HEKSA

OG VENNENE HENNES

Kle deg ut, drømmeprinsen inviterer til ball!

Bjogn Kulturhus  
FORST PÅ FOSEN

MANDAG 30. OKTOBER KL. 18.00

Billetter: [www.bjognkulturhus.no](http://www.bjognkulturhus.no)

KLIKK HER FOR BILLETT

- Dette er det vi holder på med. Vi liker å bygge kaier. Det er bestandig artig å være med på nye ting, så vi er kjempefornøyd med å få være med på elektrifiseringen av fergesambandet mellom Brekstad og Valset, sier prosjektleder Stig Lien i ALTi Bygg og Anlegg.

Mandag signerte bedriften og Statens Vegvesen kontrakt om arbeidet med nye fergekaier på Brekstad og Valset. Kontrakten har en verdi på 121,1 millioner kroner.

**LES OGSÅ:** [Nå er utbyggeren for nye fergekaier klar](#)

## Samhandlingsfase

Prosjektleder Harald Inge Johnsen i Statens Vegvesen forteller at byggearbeidet skal begynne i midten av november.

- Vi går inn i en samhandlingsfase sammen med entreprenøren der vi planlegger gjennomføringen av prosjektet i detalj. Oppstarten på byggingen midt i november. Da vil man begynne å se at det skjer ting, sier prosjektlederen.

- Samarbeidsmøtene handler om å ha lik forståelse av oppdraget før vi gjør bestillinger og kommer i gang med arbeidet, sier Lien.

**LES OGSÅ:** [Her signeres avtalen for ny fergekai](#)

*Saken fortsetter etter annonsen.*

## Stenging

I kontrakten legges det opp til stenging av fergesambandet i to perioder på inntil ni dager. Det skjer i forbindelse med arbeid på fergekaien på Valset. Der skal den nye fergekaien bygges i dagens fergeleie, og det arbeidet kan nødvendigvis ikke skje samtidig mens fergene går.

- Om entreprenøren får til kortere sambandsopphold ligger det i kontrakten opp til premiering for det. Stengingen vil foregå i lavtrafikkperioden mellom januar og mars. Vi vil kunne antyde mer om akkurat når det blir i midten av oktober, sier Johnsen.

Prosjektlederen sier også at trafikanter sannsynligvis vil bli mest berørt på Valset ettersom det er ganske trangt om plassen rundt fergekaien.

- Vi må påregne noe mindre parkering under anleggsarbeidet, men entreprenøren skal ha sitt riggområde litt unna fergekaien, sier Johnsen.



## Utfordrende for hurtigbåten å legge til



## Rufset opp russefestvaktene



## Promillekjører la seg på hjul bak UP



## Amerikansk rocker gjorde eksklusiv huskonsert på Fosen

### PLUS



#### Kontrakt om nye fergekaier:

- El-fergene er del av en stille revolusjon



#### Kommunen kjøper:

- Det kan bli 180 boenheter. Det kommer an på hvilken type bolig man bygger

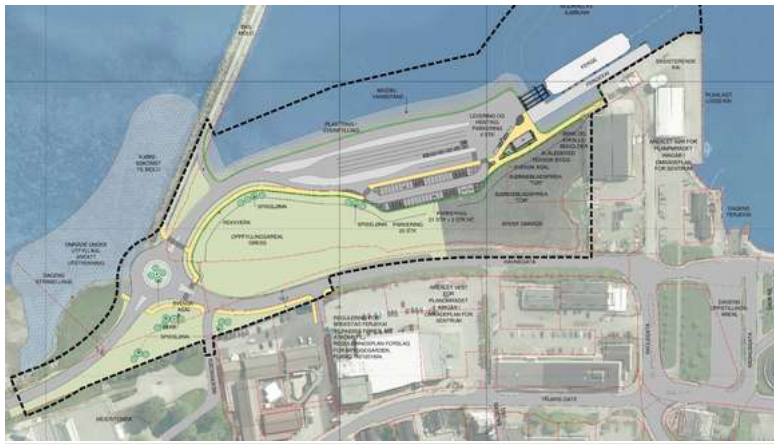


#### Foreslår å gjøre om på vedtak om tvangssammenslåing

Senterpartiet har levert to representantforslag om omgjøring av Stortingets vedtak om tvangssammenslåing av kommuner og fylkeskommuner.

**LES MER**

#### Lunskonsert i kirka:



Slik blir det nye fergeanlegget med oppstillingsplass på Brekstad. Foto: Vegvesenet

## Brekstad

I Brekstad ligger det nye kaianlegget lenger vest for dagens fergekai, som medfører større arbeid.

- Først står mudring og utfylling på planen. Deretter pæling og fundamentering før betongkonstruksjonen oppå, forklarer Lien.

- Det er mye stål som inne i prosjektet blant annet til rampene som skal på plass, fortsetter prosjektlederen i entreprenørfirmaet.

*Saken fortsetter etter annonsen.*

Han forteller at man vil kunne høre arbeidet med pælingen godt, og at det legges opp til et informasjonsmøte på Brekstad for å forklare mer i detaljer hvordan arbeidet vil foregå.

- Det vet vi mer om etter at vi har hatt samarbeidsmøtene. Vi legger opp til informasjonsmøtet i siste halvdel av november rundt byggestarten, sier Johnsen i Vegvesenet.

**LES OGSÅ:** [Slik blir nye Brekstad-Valset](#)

## Merkostnad

Etter ønske fra Ørland kommune, flyttes oppstillingsplassen nordover i havnebassenget. I avtalen partene har signert torsdag, går Ørland kommune med på å finansiere kostnaden ved flyttet, som er beregnet til 9 millioner kroner.

Fylkespolitikerne har vedtatt en kostnadsramme for hele prosjektet på 130 millioner kroner, inkludert finansieringen fra Ørlandet. Siden totalprisen blir mindre enn 130 millioner kroner, reduseres bidraget fra kommunen krone for krone.

Det betyr at Ørland kommunes sluttregning ser ut til å bli 100 000 kroner, ikke ni millioner.

- Ni millioner ville vært en liten pris å betale for den betydelige merverdien av å flytte anlegget. Vi har vært villige til å betale mellomlegget vel vitende om at prosjektet også kunne bli dyrere, sier Ørland-ordfører Tom Myrvold (H).

*Saken fortsetter etter annonsen.*

- All honnør til en dyktig administrasjon og et forståelsesfullt fylke som har blitt enige om de betingelsene. Det er også en anerkjennelse av den betydelige belastningen Ørland kommune har på grunn av samferdsel, fortsetter han.

**LES OGSÅ:** [Kjøper havna for å sikre ny fergekai](#)

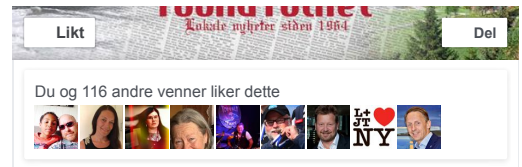


## - Et artig tiltak, veldig annerledes

I serien lunsjkonsert spiller kantor Paul-André Nilsen Grande variert orgelmusikk fra ulike epoker, der publikum inviteres til å ta med seg sin egen matpakke og drikke mens man opplever orgelmusikken. **LES MER**



Fosna-Folket  
12 859 likerklikk





**Mandagens kontraktsignering. Fra venstre: Prosjektleder Stig Lien i ALTi bygg og anlegg AS, prosjektleder Harald Inge Johnsen i Statens vegvesen og Lars Erik Moe, byggeleder i Statens vegvesen. Foto: Mohammed Harrak, Statens vegvesen**

## Fremtid

Lien sier på trøndersk at firmaet fra Mandal ønsker å få i gang flere oppdrag i Trøndelag.

- Statens vegvesen har mange interessante oppdrag i Trøndelag. Vi ønsker flere oppdrag og få i gang mer aktivitet i Trøndelag. Vi ønsker å hjelpe fosnafolket med å få et bedre og større samband mellom Agdenes og Ørlandet, sier Lien.

- Så har jeg hørt rykter om planer om tunneler og broer over fjorden før denne runden med fergekaier er bygget, sier han og ler.

Han forteller at bedriften prøver å få med seg lokale underleverandører til arbeidet, men at enkelte også vil pendle fra Mandal.

- Det er mange grunnentreprenør-firma i området som er aktuelle til samarbeid. Det skjer så mye med kampflybaseutbyggingen at de kanskje også er opptatt. Det er først og fremst den typen arbeid det er aktuelt med underleverandører, sier Lien.

**LES OGSÅ:** [Fjordkryssing: -Fergeleie er nåtid. Så kommer fremtiden](#)

## Sjøarbeid

Etter planen skal fergekaiene stå ferdig vinteren 2018 slik at man unngår midlertidige løsninger med de nye el-fergene som vil trafikere sambandet fra 1. januar.

- Vi håper på fint vær. Det er vi avhengige av når vi skal gjøre sjøarbeid i et område som virker å være værhardt. Det er viktig, men jeg vil understreke at vi gleder oss til å ta fatt på arbeidet, sier Stig Lien.

- De nye el-fergene er del av en stille revolusjon. Miljøvennlige ferger kommer på plass og kapasiteten på sambandet blir vesentlig forbedret. Nå står vi overfor en hektisk arbeidsfase. Jeg tror dette blir positivt for alle parter, sier Prosjektleder Harald Inge Johnsen i Statens Vegvesen.

**LES OGSÅ:** [Så mye tid vil man spare med undersjøisk fjordkryssing](#)

**Mer å lese på Fosna-Folket:**

Vær den første av vennene dine til å anbefale dette.