

+ PLUSS

Hei,



Meny



▼ ANNONSE

FRONTPAGE / PLUSS / - Vi ser frem til driftssettingen. Det har vært siktemålet hele veien



Stasjonssjef Hans Ole Sandnes ved Ørland flystasjon (t.v.) og direktør Olaf Dobloug i Forsvarsbygg kampflybase gjør opp status før F-35 lander på Ørlandet i november. **Foto: Jakob Ellingsen**

## F-35 lander:

# - Vi ser frem til driftssettingen. Det har vært siktemålet hele veien

**Helt på tampen av september ble det nye brannøvingsfeltet på Ørland flystasjon og en befalsforlegning levert fra utbyggerne klare til drift. Det er mange gjøremål som skal på plass før F-35 lander i november, men landingen markerer på ingen måte at flystasjonen er ferdig.**

Vær den første av vennene dine til å anbefale dette.

**PLUSS** **Jakob Ellingsen**  
Mobil: 90941033  
E-post: [jakob.ellingsen@fosna-folket.no](mailto:jakob.ellingsen@fosna-folket.no)

| Publisert: 04 oktober 2017 14:58 PM | Sist oppdatert: 04 oktober 2017 15:01 PM

▼ ANNONSE

## Fakta: F-35 lander

- Stortinget vedtok den 14. juni 2012 at hele Norges fremtidige kampflyflåte skal stasjoneres i Ørland. Frem til da hadde Norges kampfly F-16 blitt driftet fra både Ørland og Bodø hovedflystasjon, mens Ørland i fremtiden altså blir Norges eneste kampflybase. Noen få fly skal imidlertid stasjoneres på den såkalte

# NM

SAUEKLIPPING  
ULLHÅNTERING  
BRUK AV GJETERHUND  
AUSTRÅTT 6.- 8. OKTOBER 2017



## SAU OG SÅNT

Se [www.nmfosen.no](http://www.nmfosen.no)

Barneaktiviteter  
Lokalmatmarked  
Speed Shear  
- Hurtigklipping og pubkveld  
Håndverk  
Utstillinger og kåringer  
Og mye mer..



**Spennende konkurranser med høy underholdningsfaktor - stikk innom da vell!**

- Det som skjer bortenfor mottaket av de første F-35 flyene, er jobben med å sette flyene i drift. Det ser vi frem til, driftssettingen der vi ved hjelp av materialet vi har mottatt tar fatt på oppdraget vi har fått. Det har vært siktemålet hele veien, sier stasjonssjef Hans Ole Sandnes ved Ørland flystasjon.

Utviklingen på flystasjonen og i Luftving 132 skjer raskt før Norges første tre F-35 Joint strike fighter-jagerfly offisielt lander på Ørlandet 10. november. Også Forsvarsbygg, som er byggherre har store oppgaver på planen etter landing.

**LES OGSÅ:** [Siden kampflybasevedtaket i juni 2012 har befolkningen i Ørland og Bjugn økt med 427 personer. her er to av dem](#)

## Godt spor

Oberst Sandnes, som er sjef for Norges eneste luftving med kampfly, er ansvarlig for ansatte både på Ørland flystasjon og Luftforsvarsbase Bodø. Han var sjef for 338 skvadronen på Ørland frem til sommeren 2012.

- Før sommeren beskriver den forrige luftving-sjefen et godt spor både med tanke på utviklingen, det bygningsmessige og infrastrukturen. Det samme gode sporet har vi fulgt videre, sier Sandnes.

- Vi ligger godt an, slik vi har planlagt, fortsetter han.

Stasjonssjefen sier han godt husker vedtaket om at kampflybasen skal ligge på Ørlandet før sommeren 2012 før han fikk nytt arbeidssted.

*Saken fortsetter etter annonsen.*

ANNONSE



- Jeg har ikke vært til stede på Ørlandet og sett detaljene. Mitt inntrykk når man ser det overordnede bildet er også at prosessen er vel gjennomført over tid, sier Sandnes.

quick reaction alert-basen på Evenes i Nordland.

- Frem til 2025 skal Norge kjøpe og få levert inntil 52 F-35 kampfly med våpen og utstyr til en verdi av 71,5 milliarder kroner i 2017-verdi.
- De første tre F-35-flyene ankommer Ørland og Norge i november 2017. Etter planen skal dette skje den 10. november.
- Hele utbyggingen av kampflybasen i Ørland er anslått å koste 9,8 milliarder kroner. Utbyggingen er per 2017 inne i sin mest hektiske fase.
- Cirka 1,5 milliarder av de 9,8 milliardene er beregnet å gå til det såkalte støyoppgjøret. F-35 bråker mer enn F-16. Det medfører at staten ved Forsvarsbygg tilbyr innløsning av 176 hus i rød støysone. Sagt på en enklere måte tilbyr staten å kjøpe huset av huseieren. Per september 2017 er rundt 80 hus innløst. I gul støysone anslår Forsvarsbygg at de må utføre støydempende tiltak på fra 800- til 1000 hus.
- I 2012 var det cirka 600 faste ansatte og 300 vernepliktige på Ørland flystasjon. Det har tidligere blitt anslått at både antall faste ansatte og vernepliktige blir doblet som følge av kampflybaseetableringen. Per november 2016 var det cirka 800 faste ansatte og 400 vernepliktige ved Ørland flystasjon.
- Ettersom etableringen av kampflybasen gir flere hundre flere arbeidsplasser i Ørland, har både Bjugn og Ørland kommune hatt store forventninger til fremtidig befolkningsvekst. Ørland hadde per andre kvartal i 2012 5130 innbyggere. Per andre kvartal i 2017 er befolkningen oppe i 5298. Bjugn hadde 4569 innbyggere i andre kvartal 2012. Per andre kvartal 2017 har kommunen 4828 innbyggere. De to kommunene blir slått sammen til nye Ørland kommune fra 1. januar 2020.

## LESES NÅ

## PLUS



### I gang med de tekniske undersøkelsene

Politiet utfører tekniske undersøkelser i dag onsdag, etter brannen i Stadsbygd mandag kveld. **LES MER**



### De unges favorittapper: - Vi hadde da mye gøy før Snapchat kom også!

Mobilapplikasjonene har tatt over verdens kommunikasjonerredømme. Men tre

- Dette er en prosess over tid, og det ønskede resultatet kommer også over tid.

**LES OGSÅ:** [F-35 lander: Er beredskapen på bakken klar til Norges nye jagerfly lander?](#)

## Landing

- Vi har vært klar over at vi har hatt dårlig tid. Fokuset har vært på å bygge opp basen til å ta imot F-35, sier Olaf Dobloug, direktør i Forsvarsbygg kampflybase.

- Alt er klart til å ta imot de første flyene, slik vi markerte i august. Vi har også klart å åpne en mannskapskaserne og en befalsforlegning. Det er viktig for bo- og bli-lysten til de ansatte. Vi skal ha klar nesten 500 sengeplasser i løpet av 2018. Skikkelige boforhold er dem vel unt, sier Dobloug.

Befalsforlegningen ble levert fra utbyggeren helt på tampen av september. Det gjorde også det nye brannøvingsfeltet på flystasjonen.

**LES OGSÅ:** [F-35 lander: Kommer kongen?](#)

*Saken fortsetter etter annonsen.*

## Ikke ferdig

Både stasjonssjefen og direktøren i Forsvarsbygg sier det tette og gode samarbeidet med Ørland kommune og andre lokale og regionale myndigheter har vært en nøkkel for å få alt klart til landingen av de første femtegenerasjonsflyene i november.

- Den 10. november er Luftforsvarets bursdag. Det er en stram progresjon med gjøremål som skal utrettes før «first aircraft arrival» (FAA). Det blir en milepæl, sier Sandnes.

Arbeidet med flystasjonen er ikke ferdig ved ankomst av de første flyene. Etter planen fortsetter anleggsarbeidet minst til 2020 for å gjøre Ørlandet godt rustet for å være vertskap for alle de nye flyene som etter dagens anskaffelsesplan blir levert gradvis frem til 2024.

- Arbeidet fortsetter. Vi har bare brukt en tredjedel av pengene. Det er mye arbeid som står igjen, som vi skal løse på en god måte videre, sier Dobloug.

**LES OGSÅ:** [- Norge kjøper ikke kampfly til Luftforsvaret, men til hele Forsvaret](#)

## Initial operativ kapasitet

Ørland flystasjon har vært i full operativ drift under hele anleggsfasen. Dobloug sier perioden med størst utfordringer er den der hovedrullebanen har vært stengt. Den perioden er over.

- Nå beveger vi oss unna rullebanen og de mest sensitive byggene. I høst skal vi begynne med den største jobben Forsvarsbygg har i forbindelse med utbyggingen. Det er arbeidet med å bygge hangarer, sier Dobloug.

*Saken fortsetter etter annonsen.*

Sandnes forteller at Luftforsvarets gradvise opptrapping på Ørlandet fortsetter.

- For flyet sin del, starter arbeidet med å ha det som kalles initial operativ kapasitet på plass frem til og med 2019. Alt ligger til rette for å nå det målet, sier stasjonssjefen.

- Vi står foran en slags fler-fassetert milepæl i november som markerer det store arbeidet som er gjort, og samarbeidet mellom Forsvarsbygg, Luftforsvaret, og også kommunen og regionale myndigheter. Det er en stor givenhet, sier Hans Ole Sandnes.

**LES OGSÅ:** [F-35 lander: - Tar noen år før lydbildet er komplett](#)

skoleelever mener de kunne greid seg uten både Facebook og Snapchat. I hvert fall for en liten stund. **LES MER**



**Leitrø blir samferdselspolitiker:**

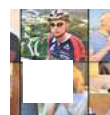
- Vi har spist nok kake og feiret trønderske prosjekt i Nasjonal transportplan. Nå er det på tide at pengene kommer.



**Bedre med færre og større ungdomsskoler?:**

- Godt med større miljø

Skal nye Indre Fosen kommune beholde dagens fem ungdomsskoler eller skal kommunen i framtiden ha fire, eller kanskje tre ungdomsskoler? **LES MER**



**Disse egenskapene vil 85 fosninger at partneren skal ha**

Drømmepartneren skal ha humor, godt humør, være ærlig, tålmodig og snill. Men det er ikke så nøye hvordan han eller hun ser ut. **LES MER**



Fosna-Folket  
12 865 likerklipp

