

FRONTPAGE / PLUSS / -Fergeleie er nåtid. Så kommer fremtiden



Slik ser Orkdalsregionen for seg at en riksvei langs kysten av Trøndelag kan se ut i fremtiden. Tunnel fra Selva i Agdenes via Hasselvika til Fevåg og videre til Ørlandet. I fremtiden kan også fjordkryssing over Åfjordstraumen mellom Bjugn og Åfjord kommune være et alternativ.

**Foto: Orkdalsregionen**

## Fjordkryssing: -Fergeleie er nåtid. Så kommer fremtiden

**Ørland kommune har vedtatt å bidra med 85 000 kroner for å få gjennomført en fullstendig samfunnsanalyse for prosjektet med tunnel under Trondheimsfjorden.**

Anbefal Del Vær den første av vennene dine til å anbefale dette.

PLUSS

**Jakob Ellingsen**

Mobil: 90941033

E-post: [jakob.ellingsen@fosna-folket.no](mailto:jakob.ellingsen@fosna-folket.no)

| Publisert: 02 oktober 2017 13:00 PM | Sist oppdatert: 02 oktober 2017 13:00 PM

RIKS TEATRET

VG Dagsvisen

Maj Britt Andersen

# PULVER-HEKSA

OG VENNENE HENNES

Kle deg ut, drømmeprinsen inviterer til ball!

Bjugn Kulturhus  
FORST PÅ FOSEN

MANDAG 30. OKTOBER KL. 18.00

Billetter: [www.bjugnkulturhus.no](http://www.bjugnkulturhus.no)

KLIKK HER FOR BILLETT

- Fergeleie er nåtid. Så kommer fremtiden. Det er å komme over fjorden uten ferge, sier Roy Høen (Sp).

Ørlands kommunestyre og formannskap behandlet i sine siste møter i september hvordan de skal gå videre med prosjektet med tunnel under Stjørn- og Trondheimsfjorden, fra Selva i Agdenes via Hasselvika og Fevåg i Rissa, og over til Ørland.

**LES OGSÅ:** [Så mye tid vil man spare med undersjøisk fjordkryssing](#)

## Trøndelagstunnelen

For første gang har fjordkryssingsprosjektet ledet av Orkdalsregionen fått et navn. Man har valgt det beskjedne navnet Trøndelagstunnelen som arbeidstittel.

- Trøndelagstunnelen er arbeidstittelen for tunnelprosjektet under fjorden. Det er en særdeles viktig sak for hele Trøndelagskysten, sier ordfører Tom Myrvold (H) til kommunestyret.

Orkdalsregionen har fått i oppgave fra Agdenes, Orkdal og Ørland kommuner om å jobbe med tunnelprosjektet. I september ble en ny rapport om konsekvensene av tunnelprosjektet offentliggjort. Rapporten konkluderer med å anbefale at man går videre med en fullstendig samfunnsøkonomisk analyse ettersom det ser ut til å være store gevinster å hente ved å gjennomføre prosjektet.

Ørland har nå vedtatt å bidra med 85 000 kroner til å gjennomføre en slik samfunnsanalyse, like mye som de to andre kommunene er bedt å bidra med.

*Saken fortsetter etter annonsen.*

**LES OGSÅ:** [Den 80 år gamle brua forfaller: - Jeg frykter at det kan skje en alvorlig ulykke snart](#)

## Innsalg

Statnett skal legge en høyspentkabel fra Agdenes til Fosen i forbindelse med vindkraftutbyggingen på Fosen. Kraftlinjen skal stå ferdig til bruk senest 1. januar 2028.

I midten av september er Statnett blitt enige med Orkdalsregionen om å være med på en felles utredning for å se på hvordan og om man kan legge en høyspentkabel i en veitunnel.

- Det er utrolig viktig å ha med Statnett på laget. Om de fatter interesse, så er det veldig nyttig. I denne runden er dette et innsalg mot fylket om å bidra 50 prosent til å finansiere samfunnsanalysen, sier Myrvold.

- Jeg brenner litt for denne saken og føler at vi virkelig har moment. Kampen om ressurser blir om mulig enda viktigere inn i et felles Trøndelag fylke.



## Utfordrende for hurtigbåten å legge til



## Promillekjører la seg på hjul bak UP



## Ørland-trenerens reaksjon på Bjørgans vinnermål: «F\*\*\*»



## Amerikansk rocker gjorde eksklusiv huskonsert på Fosen

### ⊕ PLUSS



## Fjordkryssing: -Fergeleie er nåtid. Så kommer fremtiden

-Fergeleie er nåtid. Så kommer fremtiden

**LES MER**



## Foreslår å gjøre om på vedtak om tvangssammenslåing

Senterpartiet har levert to representantforslag om omgjøring av Stortingets vedtak om tvangssammenslåing av kommuner og fylkeskommuner.

**LES MER**



## Lunsjkonsert i kirka: - Et artig tiltak, veldig annerledes

I serien lunsjkonsert spiller kantor Paul-André Nilsen Grande variert orgelmusikk fra ulike epoker, der publikum inviteres til å ta med seg sin egen matpakke og drikke mens man opplever orgelmusikken. **LES MER**

**LES OGSÅ:** - [Ferge begrenser veksten på Fosen](#)



Her ser vi grove mulige traseer for hvor tunnel under Trondheimsfjorden i rødt, og under Stjørnfjorden i blått. Foto: Google/IBCAO 2017 /Sintef/Fosna-Folket

## Binde sammen Fosen

Arbeiderpartiets Knut Ring understreker at Ørland ikke ønsker å stoppe noe annet fjordkryssingsprosjekt, men ønsker å fremme arbeidet med muligheten for fjordkryssing som byr seg siden Statnett skal krysse fjorden før 2028 uansett.

*Saken fortsetter etter annonsen.*

- Ikke overaskende, er samferdsel viktig for samferdselsknutepunktet Ørlandet er, sier Ring.

Stortinget har som langsiktig mål å binde sammen kysten med en fergefri E39 fra Kristiansand til Trondheim, der broer og tunneler vil erstatte sju fergesamband.

- Ønsket er at E39 ikke slutter på Klett, men går fergefritt videre over Fosen med tunnel under fjorden, sier han.

- Med Stjørnfjordtunnelen binder vi sammen Fosen. Om vi også får koblet til Åfjord vil det være kjempeviktig, sier Høven.

**LES OGSÅ:** - [Kaiene kan bli bruhoder](#)

## Framoverlent

Varaordfører Finn Olav Odde (Sp) sier det er knallbra at Orkdalsregionen og kommune på den andre siden av fjorden engasjerer seg så sterkt i saken.

- Nøkkelen at dette skjer raskere enn jeg hadde drømt og håpet på er Statnetts strømkabel. Det er nesten så vi må ha lodd bakpå stolene fordi vi er så framoverlent, sier han.

*Saken fortsetter etter annonsen.*

**LES OGSÅ:** - [Bro og tunnel over fjorden erstatter ikke hverandre](#)

Mer å lese på Fosna-Folket:

Vær den første av vennene dine til å anbefale dette.



## Rufset opp russefestvaktene

I de tidlige morgentimene søndag oppsøkte politiet en russefest i Bjugn. **LES MER**



Fosna-Folket  
12 857 likerklipp

