

Vil flytte miljøgrenser med nullutslipps-hurtigbåter:

- Vår overordnede visjon er at hurtigbåten skal kunne drives uten utslipp

Trøndelag fylkeskommune ønsker å bli først i verden med utslippsfrie hurtigbåter, og sambandene på Fosen er plukket ut som eksempeltruter.



Trøndelag fylkeskommune står i spissen for 10 fylkeskommuner som inviterer til før-kommersiell anskaffelsesprosess. Det vil bli gjennomført en konkurranse om ide og løsning for fremtidens nullutslipps-hurtigbåt som skal betjene fylkeskommunenes tjenestebehov FOTO: TERJE DYBVIK

NYHETER

PUBLISERT:

14 JANUAR 2018 04:30

**Siri Wold**

93421822

siri.wold@fosna-folket.no

- Ambisjonen er å flytte miljøgrenser med verdens første nullutslipps hurtigbåter, og målet er å ha den første kommersielle strekningen trafikkert med slike i 2022, skriver [Teknisk Ukeblad](#), som først omtalte saken.

Skal få frem de beste alternativene

Konkurransen er offentliggjort på den elektroniske innkjøpsportalen [Doffin](#), som utviklingskontrakt for utslippsfri hurtigbåt.

Utviklingskontaktens hensikt er å få frem de beste alternativene, og tre samband i Trøndelag, alle på Fosen, er plukket ut som eksempeltruter.

LES MER: [Her drar hurtigbåten sjøen ut av molohølet: - En litt snedig manøver](#)

Målet var å se om de tre hurtigruteanbudene i fylket som skal ut på anbud i perioden 2020-2024 kunne bli utslippsfrie. Hurtigbåter er effektive transportmidler, men har høye utslipp per personkilometer, påpeker fylkeskommunen.

Hurtigbåt som transportmiddel har en svært viktig rolle i å bringe Trøndelag og Trøndelagskysten sammen. For ruter som Trondheim - Brekstad mer enn halverer hurtigbåten reisetiden, og kobler sammen for eksempel Fosen med øyrekken, og Namsos med øyene i nord. Hurtigbåten i dagens form er den enestående største kilden til utslipp målt i passasjerkilometer, og med høyt drivstofforbruk er det en kostbar form for transport.

Attraktivt transportmiddel

Flere fylker har sett poenget i å forene krefter og er nå med på prosjektet som har som mål å ende opp i utviklingskontrakter, opplyser prosjektleder Lars Fabricius.

- Vår overordnede visjon er at hurtigbåten skal kunne drives uten utslipp og således være et attraktivt transportmiddel for kommende generasjoner. Vi ser at hurtigbåten i dagens form er en av de transportformene med høyest utslipp og med utslipp som det er vanskelig å gjøre noe med, da det kreves mye energi og lav vekt for å drive båten effektivt, sier prosjektleder Lars Fabricius i Trøndelag fylkeskommune til Fosna-Folket.

Nullutslipp i neste kontrakt?

Det er ønskelig å stimulere leverandørmarkedet til å fremskynde utviklingen av nullutslippsløsninger for hurtigbåt gjennom å lage et prosjekt/konkurranse før selve anbudsprosessen, forklarer han:

anbudsprosessen. Dette for at vi skal ha større mulighet for å stille krav om null utslipp i neste kontrakt. Det vi nå ber leverandørene om er å vise oss hvordan de kunne tenke seg å løse denne utfordringen og så gir vi de beste konsortiene midler til å forsøke å utvikle og teste sine konsepter, forteller Fabricius.

LES OGSÅ: [Viderfører overgangsordning mellom buss og båt](#)

De tre sambandene er:

- Trondheim - Brekstad (35 nautiske mil)
- Trondheim - Brekstad - Sandstad - Kristiansund (Kystekspresen) (95 nautiske mil)
- Trondheim - Vanvikan (8 nautiske mil)

Ifølge fylkets beregninger vil CO2-utslippene reduseres med 23.000 tonn dersom de tre sambandene trafikkeres med nullutslippsfartøy.

Tilbudsfrist i februar

Planlagt utlysning var i desember 2017 med tilbudsfrist i februar 2018. Tilbudet skal inneholde en gjennomgang av kompetanse, løsninger og referanser og hvordan det enkelte konsortiet ønsker å gjennomføre sitt prosjekt.

Dernest går prosjektet over to faser der man i første omgang skal konkretisere sine konsept for dernest å teste og utvikle dem. Ved avslutningen skal konsortiet levere en gjennomgang av sine løsninger som et helhetlig konsept med kostnader, driftsmønster og tjenestetilbud. Deltagere i prosjektet får en fast sum til disposisjon uavhengig av sine kostnader og pris er derfor ikke en del av vurderingskriteriene.

NYHETER

Rykket ut etter melding om husbråk

Politiet måtte mandag roe gemyttene i et hjem på Fosen.



Politiet ber om tips etter ranet

Politiet er spesielt interesserte i observasjoner fra Botngård sentrum i tidsrommet 20.00 - 22.00 søndag kveld.



Pågrepet mann løslatt. Politiet har ikke konkludert

En mann i 40-årene ble like før midnatt søndag kveld pågrepet og siktet for ranet på Bjugn helsesenter.