

▼ ANNONSE

MONTÉR BREKSTAD

- FOSENS **STØRSTE** UTVALG AV VERKTØY

Over 6000 m2 med kjente merkevarer,
elektroverktøy og festemidler.

Montér Brekstad

Tverrveien 1, 7130 Brekstad Tlf: 952 76 000
Mandag - Fredag: 07.00 - 17.00 Lørdag: 10.00 - 14.00

To milliarder landet på Fosen

Tirsdag kveld landet F-35 nummer fire, fem og seks på Ørland flystasjon. Nå skal Forsvarsmateriell sjekke at varene til en verdi av over to milliarder kroner er som de skal være.



Tre nye kampfly landet på Fosen tirsdag kveld. FOTO: JAKOB ELLINGSEN

← Forrige

Neste →



NYHETER

PUBLISERT:

22 MAI 2018 20:52

SIST OPPDATERT:

22 MAI 2018 20:55

Jakob Ellingsen

90941033

jakob.ellingsen@fosna-folket.no



Etter en lang flytur fra fabrikken i Fort Worth i Texas, USA, landet tre amerikanske piloter på Ørland flystasjon tirsdag kveld for å overlevere kampfly nummer fire, fem og seks på norsk jord.

Over to milliarder

Slik det har vært planlagt siden starten av F-35 programmet, går prisen per kampfly ned år for år. I februar kunngjorde flyprodusent Lockheed Martin at flyene av type F35A, som er de Norge får levert, har en grunnpris på 94,6 millioner amerikanske dollar i 2018.

kjøper en bil fra sin lokale forhandler.

I 2017 bygget Forsvarsbygg for [1,8 milliarder kroner på Ørland flystasjon](#), i dag landet større verdier flystasjonen.

LES OGSÅ: [- Flere hundre soldater ankommer Ørland flystasjon i forbindelse med øvelsen](#)

Egen avdeling

Forsvarsmateriell, etaten med ansvar for å utruste Forsvaret med relevant og tidsriktig materiell, skal nå gå gjennom de tre flyene som ankom Ørland flystasjon for å bekrefte at alt er slik det skal være.

I fjor høst etablerte Forsvarsmateriell en egen kampflyavdeling for å ivareta mottak av nye fly og omfanget av alle delene som skal leveres i forbindelse med oppstart av det nye våpensystemet.

Saken fortsetter etter annonsen

▼ ANNONSE

Forsvarsmateriell skriver på sine nettsider at kampflyavdelingen Kjeller utenfor Lillestrøm, og har representanter knyttet til det flernasjonale programkontoret for F-35 i USA.

Aktiviteten for avdelingen skal gradvis trappes ned etter 2020, når fly og deler er på plass, men avdelingen skal fortsette å ta imot og kontrollere nye fly som ankommer Ørlandet og Norge.

Mottakskontrollen gjør at det vil ta litt tid før det blir flere F-35 i lufta over Fosen.

LES OGSÅ: [Dette er Norges nye kampfly, F-35 Lightning II](#)

Siden før nyttår har 132 Luftving fløyet med F-35 regelmessig fra Ørlandet. De jobber etter en plan frem mot å overta beredskapsoppgaver fra F-16 i 2019.

F-16 ble utviklet på 1970-tallet, og nye systemer er etterutviklet og satt inn i flyene over mange tiår. F-16 går mot slutten av sin levetid, og skal fases ut helt ut av det norske Forsvaret i løpet av 2022.

Da har F-35 tatt over alle oppgavene fra sin forgjenger, men først i 2025 vil alle de nye norske kampflyene være levert etter dagens planer.

LES OGSÅ: [Derfor har kampflyene amerikansk merking når de ankommer Norge](#)

Økt aktivitet

Aktiviteten ved Ørland flystasjon skal gradvis trappes opp i takt med at det leveres tre F-35 hver høst og hver vår i årene fremover.

Reguleringsplanen for Ørland flystasjon forutsetter at den nye normalen vil være dobbelt så mange flyavganger fra Ørlandet som i dag.

Ikke alle de inntil 52 F-35 kampflyene vil være stasjonert på Fosen. I dag er sju norske F-35 stasjonert i USA for bruk i utdanningen av norske piloter og teknikere. Etter planen skal fire fly være stasjonert der i løpet av hele levetiden til den nye flytypen.

I tillegg skal Norge ha to F-35 i døgnkontinuerlig NATO-beredskap fra flystasjonen ved Evenes i Nordland.

LES OGSÅ: [Så mye koster det å fly F-35 i én time](#)

Utbygging

Ørland flystasjon rustes kraftig opp som Norges hovedkampflybase. Investeringer for flere milliarder kroner er allerede gjort. Flystasjonen ble markert som klar for første mottak av F-35 i fjor høst. Det betyr ikke at utbyggingen er ferdig.

Saken fortsetter etter annonsen